

المملكة المغربية  
وزارة التجهيز والماء



†.ΧΗΛΞ†ΙΠΣΥΟΞΘ  
†.Ε.Π.Θ† | †.Ε.Π.ΛΠ.Ε.†



# اجتماع لجنة البنيات الأساسية والطاقة والمعادن والبيئة

الثلاثاء 09 يناير 2024

تنفيذا للتعليمات السامية لصاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله ومواكبة لأشغال خلية أزمة مخلفات الزلزال، سارعت مصالح وزارة التجهيز والماء إلى اتخاذ مجموعة من التدابير والإجراءات التي تهم البنيات التحتية المائية الطرقية والمائية

# الإجراءات المتخذة لإعادة بناء وتأهيل البنيات التحتية المتضررة بزلزال الحوز

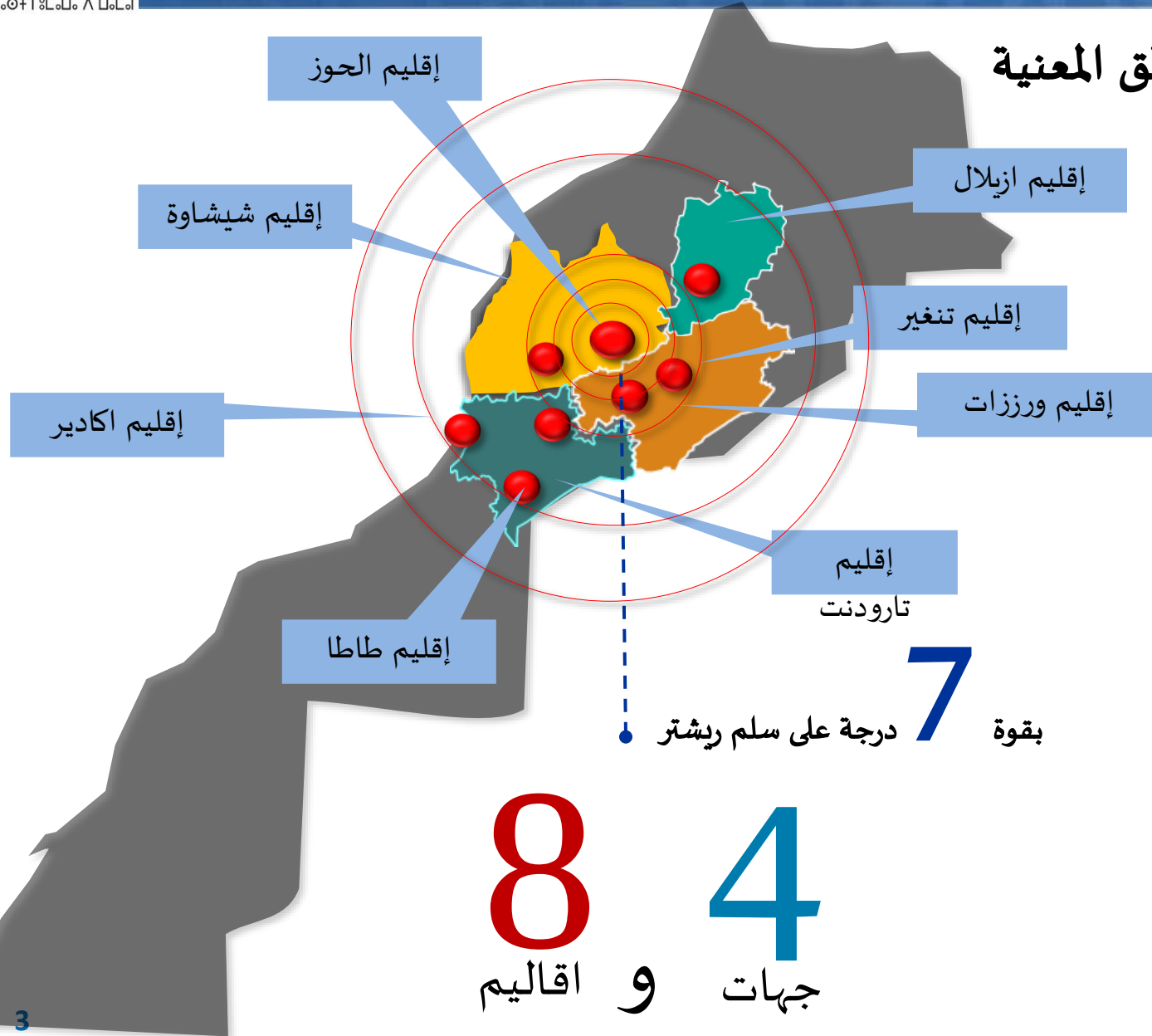
# التدخلات الاستعجالية للوزارة فور وقوع الزلزال في مجال الطرق



وزارة التجهيز والماء  
ⵜⴰⵎⴻⵔⴰⵏⵜ ⵏ ⵉⵙⵓⵔⴰⵏ ⵏ ⵎⴰⵏⵏ ⵏ ⵉⵔⵎⴰⵏ

## الأضرار التي لحقت بالطرق والمسالك القروية بالمناطق المعنية

تسبب زلزال 08 شتنبر 2023 الذي ضرب عددا كبيرا من الجماعات الترابية بمنطقة الأطلس الكبير بانهيارات صخرية و إنزلاقات أرضية وتشققات وتصدعات وكذا قطع حركة السير ب 20 طريقا مصنفا بطول إجمالي يقدر ب 460 كيلومترا، بالإضافة إلى مجموعة من الطرق والمسالك القروية غير المصنفة



صنف الطريق	عدد الطرق المقطوعة	الطول بالكلم
الطرق الوطنية	3	146
الطرق الجهوية	3	4 كلم (نقط انقطاع متفرقة)
الطرق الإقليمية	14	310
الطرق غير المصنفة	45	448
المجموع	65	907



## الأضرار التي لحقت الطرق و المسالك القروية بالمناطق المعنية

- انزلاقات أرضية؛
- انهيارات صخرية؛
- تشققات وتصدعات على مستوى قارعة الطريق.

انزلاق أرضي



صعوبة التدخل



الأضرار المسجلة على  
مستوى النقطة الكيلومترية  
284 من الطريق الوطنية  
رقم 7  
بجماعة تيزي نتاست  
إقليم تارودنت

انهيار صخري



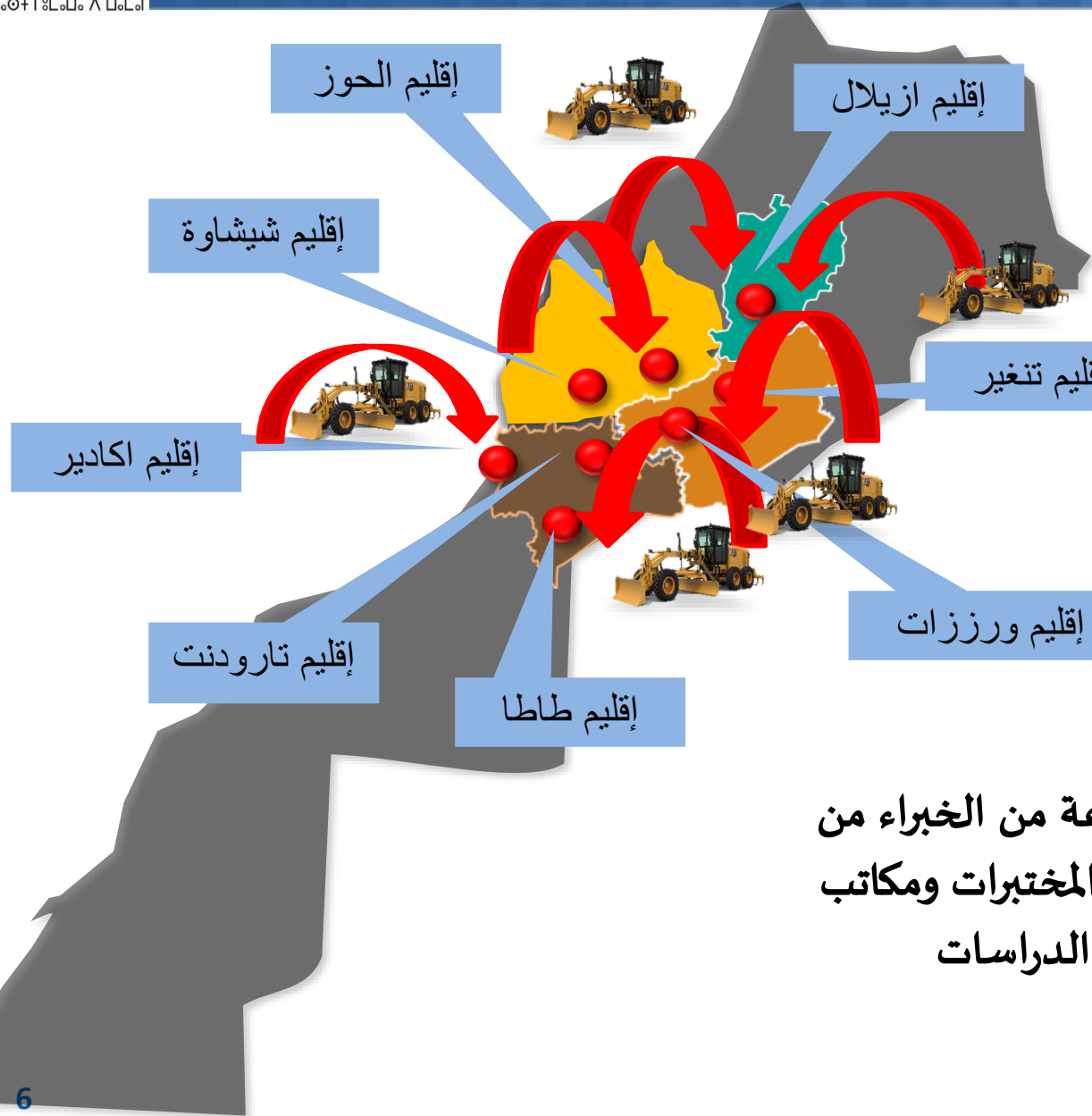
## الإجراءات التي اتخذتها الوزارة لإدارة الازمة

1. تفعيل مركز القيادة على المستوى المركزي؛
2. إقامة مركز قيادة جهوي بمدينة تحناوت؛
3. تقييم طبيعة وحجم الأضرار التي لحقت بالشبكة الطرقية وتحديد الوسائل الضرورية للتدخل؛
4. تنظيم وتتبع التدخلات الميدانية؛
5. التواصل.

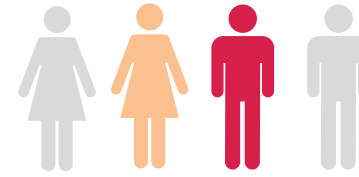
# التدخلات الاستعجالية للوزارة فور وقوع الزلزال في مجال الطرق



وزارة التجهيز والماء  
ⵜⴰⵎⴰⵏⴻⵜ ⵏ ⵙⴻⵔⴻⵏ ⵏ ⵎⴰⵏⴻ ⵏ ⵙⴻⵔⴻⵏ



## إمكانيات البشرية واللوجيستكية المعبئة



243

سائق و

53

مؤطر



235

الية تمت تعبئتها

و 90

الية تم تعبئتها من طرف  
الشركاء

مجموعة من الخبراء من  
طرف المختبرات ومكاتب  
الدراسات

و

### النتائج الأولية للتدخلات الميدانية لفتح الطرق

تكللت مجهودات الوزارة بالنجاح، حيث أنه خلال ال 48 ساعة الموالية للفاوجة، تم فتح 90 % من الطرق المصنفة المقطوعة بمختلف المناطق المتضررة. كما أنه منذ زوال يوم الثلاثاء 12 شتنبر 2023، تم فتح جميع الطرق المصنفة في وجه حركة السير، على طول 460 كيلومترا؛

بعد فتح الطرق المصنفة المقطوعة، باشرت فرق التدخل عمليات توسعة وإزالة الأحجار والأتربة من على جنبات الطريق وإصلاح الأضرار التي لحقت القارعة وتشوير المقاطع المتدهورة، ضمانا لسلامة مستعملي الطريق. كما باشرت فرق التدخل الميدانية التابعة للوزارة منذ الأيام الأولى للفاوجة، فتح الطرق والمسالك القروية غير المصنفة وتهيئة المنصات المتعددة الاستعمالات لفائدة الساكنة وفتح التدخل وإزالة حطام وأنقاض المباني العمومية المنهارة.



## التواصل حول حالة الطرق

حرصت الوزارة موازاة مع التدخلات الميدانية، على التواصل مع المواطنين حول حالة الطرق بالمناطق المنكوبة، حيث تم نشر أول بيان عن حالة الطرق في الساعة 4 صباحاً من يوم السبت 09 شتنبر 2023. كما عملت المصالح المختصة بالوزارة على تحيين ونشر بيان حالة الطرق على رأس كل ساعة، ناهيك عن إعداد البلاغات الصحفية والتواصل عبر وسائل الإعلام (الإذاعة والتلفزة الوطنية والدولية) والموقع الإلكتروني للوزارة ومواقع التواصل الاجتماعي.

## افتحاص الطرق المتضررة والمنشآت

قامت الفرق الميدانية بمعاينة أولية منذ الساعات الأولى للتأكد من سلامة البنيات التحتية والمنشآت. فيما يخص المنشآت الفنية، باشرت فرق من المديرية العامة للطرق بمساندة الفرق الميدانية من أجل إنجاز عمليات الفحص المدقق للمنشآت الفنية المتواجدة بالأقاليم الأكثر تضرراً "الحوز وتارودانت".

لم تلاحظ على باقي المنشآت إلا بعض الأضرار الطفيفة التي لا تؤثر في الاستغلال العادي لها وسيتم إنجاز الإصلاحات الضرورية في إطار البرنامج الاستعجالي. وستباشر ذات الفرق عمليات الفحص المدقق للمنشآت المتواجدة على صعيد باقي الأقاليم.

أما فيما يخص بعض النقاط الهشة فقد تم الاستعانة بخبرات وطنية لإيجاد الحلول المثلى لضمان استمرارية السير في ظروف



## البرنامج الاستعجالي لمساعدة ضحايا زلزال الحوز

# 810

مليون درهم، يهم بالخصوص:

### البرنامج الاستعجالي

- تأهيل المقطعين من الطريق الوطنية رقم 7 بكلفة تقديرية تناهز 340 مليون درهم؛
- اقتناء الآليات بما يناهز 160 مليون درهم؛
- إزالة حطام وأنقاض البنايات العمومية و المنازل المنهارة بكلفة تقديرية مؤقتة تبلغ 300 مليون درهم؛
- فتح الطرق المقطوعة وتعبئة الوسائل اللوجستكية بما يناهز 10 مليون درهم.

### برنامج لتحسين مستوى البنية

- تعزيز المصالح الترابية للوزارة بالمناطق المتضررة بالموارد البشرية والوسائل اللوجستكية اللازمة لمواجهة الكوارث الطبيعية؛
- تحسين مستوى الخدمة وصمود البنية التحتية الطرقية في المناطق المتضررة؛
- تأهيل وتحديث حظيرة المنشآت الفنية.



# الإجراءات المتخذة لإعادة بناء وتأهيل المنشآت المائية المتضررة بزلزال الحوز

- قامت وزارة التجهيز والماء ابتداء من ليلة 08 شتنبر 2023، بمراقبة جميع سدود المملكة، سواء التي توجد في طور الاستغلال أو تلك التي توجد قيد الانجاز، حيث تبين أن هذه المنشآت المائية خاصة، سد لالا تاكركوست وسد يعقوب المنصور وسد أبو العباس السبتي بإقليم شيشاوة، توجد في حالة جيدة وتضطلع بوظائفها بشكل عادي؛
- مواصلة تتبع حالة جميع سدود المملكة بصفة مستمرة من طرف خلية التتبع على المستوى المركزي بالمديرية العامة لهندسة المياه، وكذا عبر فرق تقنية تابعة لوكالات الأحواض المائية، مدعمة بخبراء من مكاتب الدراسات. ولم يتم تسجيل أي خلل على مستوى أي سد عبر التراب الوطني؛
- تسجيل بعض الأضرار على مستوى الطرق المؤدية إلى السدود التي شهدت انجرافات أو ببعض البنيات الإدارية، مما يستوجب إعادة تأهيلها وإجراء خبرة شاملة لهذه المنشآت وتقوية منظومة فحص السدود. بالإضافة إلى إصلاح الأضرار الملحقة بالمحطات الهيدرولوجية.

## كما قامت فرق التدخل الميدانية التابعة للوزارة منذ الأيام الأولى للفاجرة بما يلي:

- إنجاز نقط تزويد مؤقتة لتلبية حاجيات الساكنة المتضررة؛
- إصلاح الأعطاب على مستوى مشاريع الماء المسيرة من طرف جمعيات السكان وإعادة تشغيل 14 مشروعا توقف جراء الزلزال؛
- إحداث 235 نافورة على مستوى 133 تجمعا للمخيمات وذلك بوضع 28 كلم من القنوات؛
- اعتماد الشاحنات الصهريجية لتوزيع الماء على الساكنة التي تعاني من العزلة في انتظار برنامج إعادة الإعمار؛
- جرد الأثقاب الاستكشافية المنجزة بالمناطق المنكوبة وتحديد نقط الماء المتوفرة لاستغلالها عند الضرورة؛
- تتبع الصبيب وجرد العيون التي ظهرت بعد الزلزال باستعمال التكنولوجيات الحديثة بما فيها صور الأقمار الاصطناعية بشراكة مع المركز الملكي الوطني للاستشعار عن بعد.

# الإجراءات المتخذة لإعادة بناء وتأهيل المنشآت المائية المتضررة بزلزال الحوز

رصد مبلغ 469 مليون درهم لإصلاح أضرار البنية التحتية المائية بما فيها 117 مليون درهم للبرنامج الاستعجالي

رصد 352 مليون درهم لبرنامج تأمين سلامة السدود

رصد 117 مليون درهم للبرنامج الاستعجالي :

- تعزيز أشغال تقوية و معالجة الضفة اليمنى لسد يعقوب المنصور ب 300 مليون درهم ؛
- أشغال تقوية حقن أساس سد أولوز ب 42 مليون درهم؛
- مستوى تقوية منظومة فحص السدود ب 10 مليون درهم؛

- إصلاح الأضرار وإعادة تأهيل الطرق المؤدية إلى السدود والبنىات الإدارية المرتبطة بها ب 47 مليون درهم؛
- إصلاح الأضرار الملحقة ب 43 محطة هيدرولوجية بكل من أقاليم الحوز وشيشاوة ومراكش وتارودانت ب 5,15 مليون درهم؛
- إصلاح الأضرار المسجلة بشبكات توزيع الماء الشروب ب 3 مراكز في المنطقة المنكوبة (تلات نيعقوب ومولاي إبراهيم وأمزميز) ب 15 مليون درهم؛
- إنجاز وتجهيز أثقاب وآبار جديدة بجميع الأقاليم المتضررة للتزويد بالماء الشروب ب 50 مليون درهم.

## تأهيل المنطقة عبر مشاريع التنمية المحلية :

- مشروع بناء سد تاسا ويركان بسعة تخزين 3 مليون م<sup>3</sup> من أجل التنمية المحلية عبر السقي وتثمين المنتجات المحلية وتشجيع السياحة الايكولوجية بكلفة 450 مليون درهم؛
- ستنطلق أشغال بناء هذا السد مباشرة بعد التأشير والمصادقة على الصفقة.

# البرنامج الاستعجالي بالتفصيل في مجال الماء لإصلاح الأضرار

## 1 ( إصلاح الأضرار الملحقة ب 43 محطة هيدرولوجية من وكالات الأحواض المائية

الإقليم	وكالة الحوض المائي	الأشغال المقترحة	عدد المحطات المعنية	الكلفة (بمليون درهم)	تاريخ فتح طلبات العروض	التاريخ المرتقب للبدء	التاريخ المرتقب للإنتهاء	تقدم الأشغال
الحوز	تانسيفت	إصلاح وإعادة تهييء البنيات الإدارية والتقنية للمحطات الهيدرولوجية المتضررة بالزلازل	28	3	05 دجنر 2023	بداية 2024	دجنبر 2024	<ul style="list-style-type: none"> <li>فتح اعتمادات الأداء من طرف وزارة الاقتصاد والمالية؛</li> <li>العمل على إرساء الصفقات لإنجاز الأشغال؛</li> <li>تحويل الاعتمادات اللازمة مباشرة بعد التأشير على الميزانية المعدلة للوكالات المعنية من طرف مديرية الميزانية؛</li> <li>الشروع في الأشغال مباشرة بعد المصادقة على الصفقات.</li> </ul>
			6	0,6				
			1	0,05				
تارودانت	سوس ماسة		8	1,5	28 نونبر 2023	بداية 2024	شتنبر 2024	
المجموع			43	5,15				

## 2) أشغال إعادة تاهيل شبكات توزيع الماء الشروب المتضررة بالزلازل من طرف المكتب الوطني للكهرباء والماء الصالح للشرب

الإقليم	المديرية	الأشغال المقترحة	الكلفة (بمليون درهم)	تقدم الأشغال / ملاحظات
الحوز	المديرية الجهوية للمكتب الوطني للكهرباء والماء الصالح للشرب	إصلاح الأضرار المسجلة بشبكات توزيع الماء الشروب ب 3 مراكز ثلاث نيعقوب ومولاي إبراهيم وأمزميز .	15	<ul style="list-style-type: none"> <li>بدأ أشغال تاهيل وإصلاح شبكات التوزيع مرهون بإزالة الأنقاض وكذا بقرار إعادة البناء في نفس الأماكن المتضررة أو في أماكن أخرى.</li> </ul>
جميع الأقاليم المتضررة	المكتب الوطني للكهرباء والماء الصالح للشرب	إنجاز وتجهيز أنقاب وآبار جديدة إذا دعت الضرورة لذلك.	50	<ul style="list-style-type: none"> <li>الشروع في إنجاز وتجهيز ثقب مائي جديد لتأمين تزويد مركز بزو بالماء الشروب.</li> </ul>
<p>□ فتح اعتمادات الأداء من طرف وزارة الاقتصاد والمالية يوم 12 أكتوبر 2023 بمبلغ 6,5 مليون درهم؛</p> <p>□ تحويل هذه الاعتمادات إلى المكتب الوطني للكهرباء والماء الصالح للشرب في طور التأشير من طرف مديرية الميزانية</p>				



# البرنامج الاستعجالي بالتفصيل في مجال الماء لإصلاح الأضرار



وزارة التجهيز والماء  
ⵜⴰⵎⴻⵔⴰⵏⵜ ⵏ ⵙⵉⵎⵓⵎ ⵏ ⵙⵉⵎⵓⵎ ⵏ ⵙⵉⵎⵓⵎ

## (2) أشغال إعادة تأهيل شبكات توزيع الماء الشروب المتضررة بالزلازل من طرف المكتب الوطني للكهرباء والماء الصالح للشرب

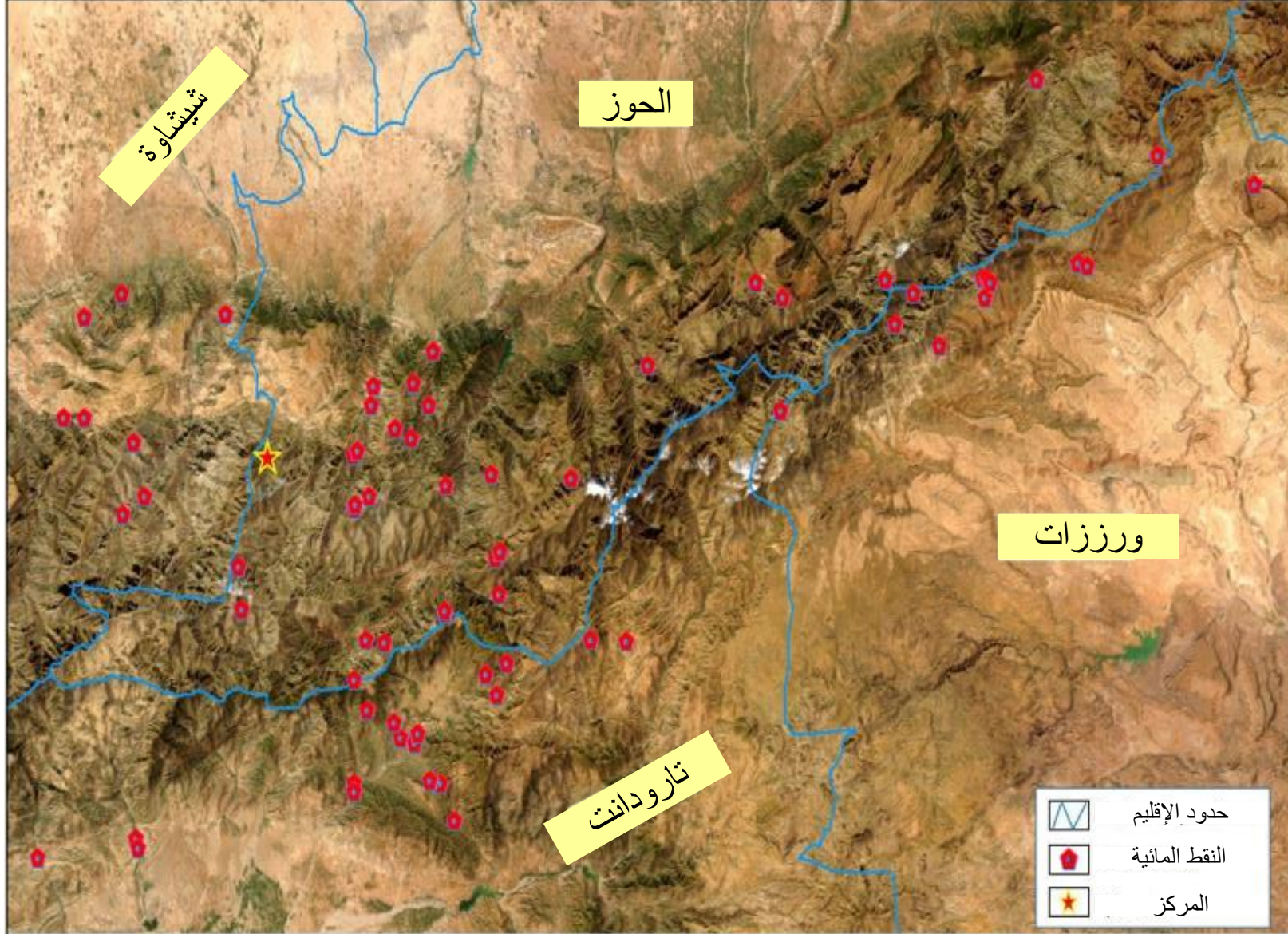
العمليات المبرمجة من طرف المكتب لإعادة تأهيل بعض المنشآت خصوصا على مستوى المناطق المتضررة التي يتدخل بها وذلك بعد معاينة الوضعية من طرف الهيئات والمصالح المعنية.

إقليم/المراكز	العمليات
مركز ثلاث نيعقوب	مشروع إعادة تأهيل شبكة التوزيع وبعض الإيصالات الفردية التي عرفت أضرارا بنسبة تتراوح بين 60 و 70% بكلفة تناهز 7.5 مليون درهم.
مركز مولاي إبراهيم	مشروع إعادة تأهيل شبكة التوزيع وبعض الإيصالات الفردية التي عرفت تدهورا بنسبة تقارب 40% بكلفة تقدر ب 2.5 مليون درهم.
مركز امزميز	مشروع إعادة تأهيل شبكة التوزيع وبعض الإيصالات الفردية التي عرفت تدهورا بنسبة تتراوح بين 30 و 40% بكلفة تناهز 5 مليون درهم.
مركز بزو	انجاز ثقب جديد لتعزيز تزويد مركز بزو وتوجد الأشغال في طور الإنجاز؛ برمجة مشروعين لتقوية الإنتاج على مستوى المركز (قناة جر والمنشآت المصاحبة) ويوجد المشروعين في طور الإعلان عن طلبات العروض. الكلفة: 1,9 مليون درهم



## ظاهرة عيون المياه

- بعد زلزال الحوز لوحظت تغيرات في صبيب بعض العيون. بعضهم عرف تزايداً وبعضهم عرف نقصاناً في الصبيب المائي وآخرون جدد أو تتجددوا؛
- لفهم تأثير هذا الزلزال على العيون قامت وزارة التجهيز والماء بأخذ تدابير أنية بالتنسيق مع المركز الملكي للاستشعار عن بعد؛
- وأفادت المعطيات وتفسير الصور الملتقطة عبر الأقمار الاصطناعية تحديد 69 عين جديدة؛
- وتتوزع هذه النقاط الـ69 على أقاليم الحوز وشيشاوة وورزازات وتارودانت.



إقليم الحوز :  
32 نقطة مائية

إقليم شيشاوة :  
8 نقطة مائية

إقليم ورزازات :  
10 نقطة مائية

إقليم تارودانت :  
19 نقطة مائية

# الشبكة الطرقية بالمغرب





## الرصيد الطرقي

### معطيات عامة

يتوفر المغرب على رصيد طرقي مهم، حيث يبلغ الطول الإجمالي للشبكة الطرقيّة المصنفة **57.334** كلم، كما تتوفر بلادنا

على **1.800** كلم من الطرق

تمثل الطرق المعبّدة حوالي **81%** من طول الشبكة المصنفة بطول يناهز **46.284** <sup>السيارة</sup> كلم، تشمل **1.857** كلم من الطرق المزدوجة

إضافة إلى **15.713** وحدة فنية.



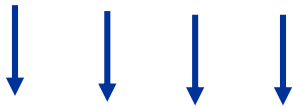


# واقع البنيات الطرقية

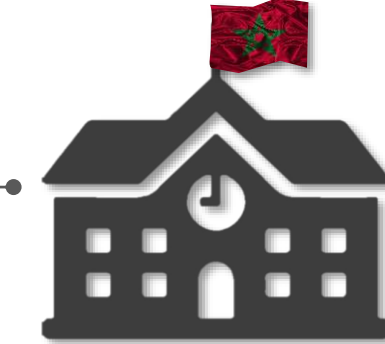


# كيفية إجراء الحملات التفقدية

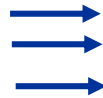
يقوم المركز الوطني للدراسات والأبحاث الطرقية بحملات التفقدية للشبكة الطرقية المصنفة المكسية بكل انحاء المملكة، مرة كل سنتين، تمكن من إعطاء صورة عامة عن حالة سطح الطريق لهاته الشبكة.



تمكن الحملات التفقدية من توفير مسح بصري لكل الشبكة المصنفة المعبدة على مسافات منتظمة تبلغ 200 متر و ذلك لملاحظة الأضرار السطحية التي لحقت بالطريق وملحقاتها مع تبيان ضخامتها، ويتم بناء على هذه المعاينة البصرية تحديد مؤشر سطح الطريق "ISU" الذي يهيم البيانات المتعلقة بحالة سطح الطريق.



المركز الوطني للدراسات  
والأبحاث الطرقية



تصنيف حالة التدهور  
السطحي، على مسافات  
منتظمة قدرها كيلومتر واحد،  
إلى أربع فئات:

A: حسنة

B: متوسطة

C: سيئة

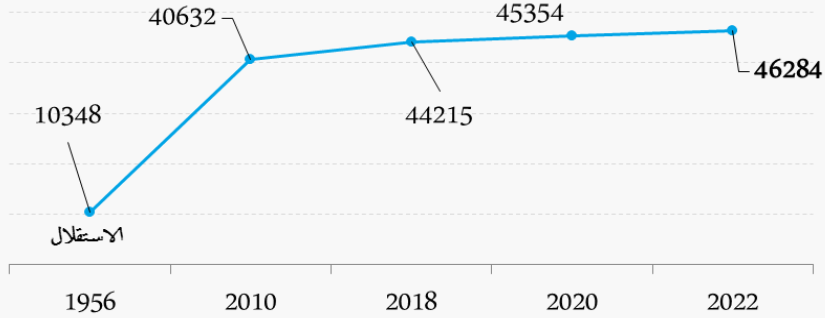
D: سيئة جدًا

و عليه يتم تحدد نسبة الحالة من جيدة إلى متوسطة "ISU (A + B)" وكذا تلك الخاصة بالحالة من سيئة إلى سيئة جدًا "ISU (C + D)".

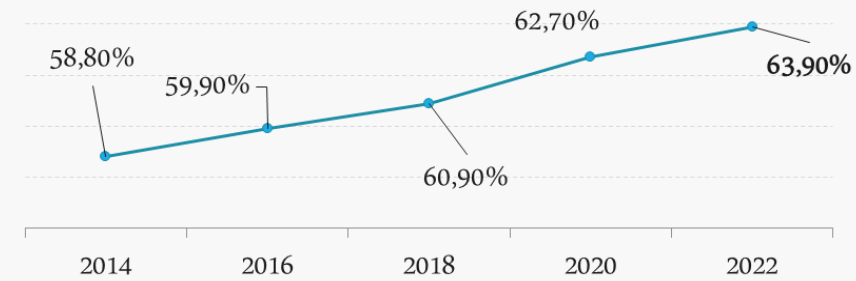


# كيفية إجراء الحملات التفقدية

تطور طول الشبكة الطرقية المعبدة



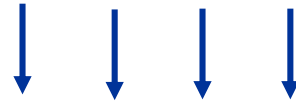
تطور نسبة الطرق المعبدة التي توجد في حالة جيدة إلى متوسطة



## الحملة التفقدية لسنة 2022



المركز الوطني للدراسات  
والأبحاث الطرقية



**% 63.9**

من الطرق المصنفة المكسية هي في حالة  
جيدة إلى متوسطة

+1.2% مقارنة بسنة 2020 التي سجلت نسبة 62.7%.

# الصيانة الطرقية

## السياسة الطرقية

من أجل المحافظة على الرصيد الطرقي ببلادنا، وضعت الوزارة سياسة طرقية تركز على ثلاثة محاور:

الصيانة الاعتيادية.

توسيع وعصرنة الشبكة الطرقية  
وملاءمتها مع حاجيات حركة السير  
والتغيرات المناخية

الصيانة الطرقية والحفاظ على  
الرصيد الطرقي





# كيفية المحافظة على الرصيد الطريقي ببلادنا

تضع الوزارة ضمن أولويات تدخلاتها في إطار السياسة الطرقية إنقاذ الرصيد الوطني الطريقي الحالي حيث ترصد لهذا الغرض حوالي

## 3 مليار درهم في السنة

وهو ما يمثل حوالي 46% من الميزانية المخصصة للطرق  
بما في ذلك 1.250 مليار درهم المخصصة لتأهيل طرق القرب المصنفة في  
إطار برنامج تقليص الفوارق الترابية والاجتماعية.



## 63,9 %

من الطرق المصنفة المكسية هي في حالة  
جيدة إلى متوسطة

تبقى الميزانية الحالية غير كافية لصيانة  
وعصرنة وتهيئة هذه الشبكة

تأهيل حوالي

50

منشأة فنية  
سنويا

صيانة، توسيع، تقوية وتكسية ما يناهز

2.000

كلم من الطرق  
سنويا



## صيانة الطرق والمنشآت الفنية

ترتكز استراتيجية الوزارة فيما يخص صيانة الشبكة الطرقية والمنشآت الفنية على المحاور التالية:

05  
صيانة المنشآت  
الفنية المهتدة  
بالانهيار وتوسيع  
المنشآت الضيقة  
وترميمها.

04  
ملائمة الشبكة  
الطرقية  
وحاجيات حركة  
السير

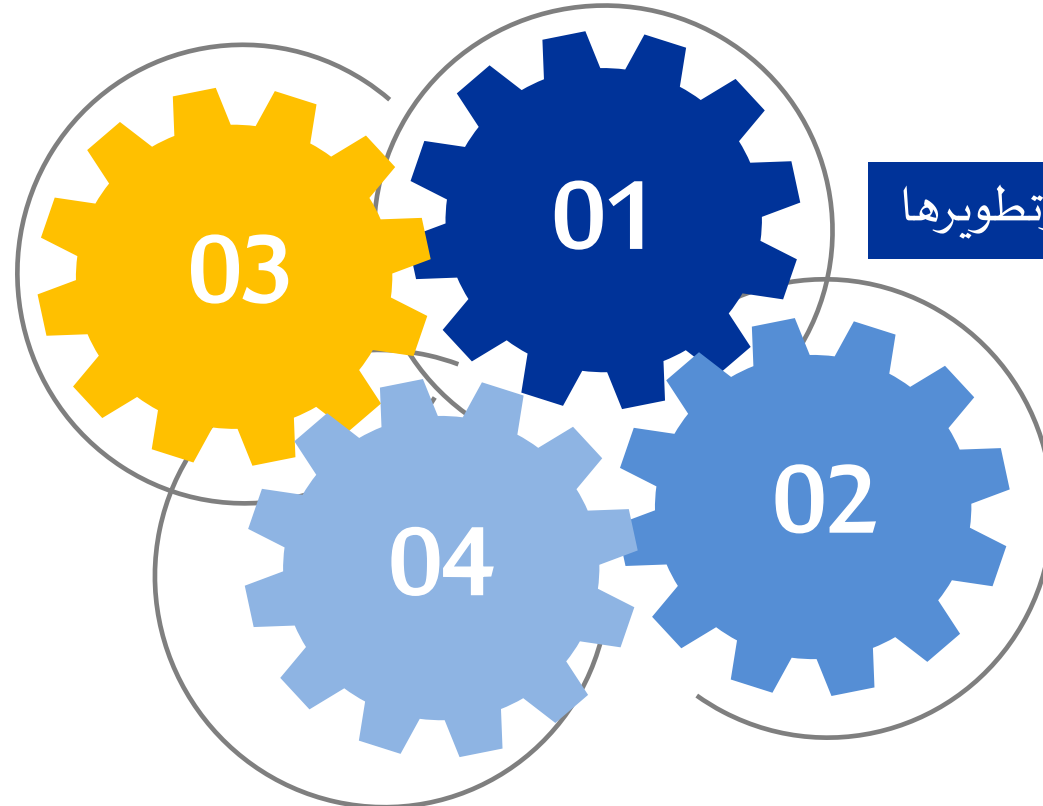
03  
تأهيل الطرق  
الجهوية والإقليمية  
ذات حركة سير  
ضعيفة: أقل من  
2000 عربة في  
اليوم؛

02  
صيانة الطرق  
الإقليمية والجهوية  
التي تعرف كثافة في  
حركة السير: أكثر من  
2000 عربة في اليوم،  
من خلال تحسين  
مستوى الخدمة  
والرفع من مستوى  
السلامة الطرقية؛

01  
عصرنة الطرق  
الوطنية من أجل  
ضمان تكاملها مع  
الطرق السيارة  
والمزدوجة؛

## توسيع وعصرنة الشبكة الطرقية وملاءمتها مع حاجيات حركة السير والتغيرات المناخية

يستوجب التزايد المضطرد لحركة السير والاكتظاظ التي تعرفها بعض المحاور الطرقية وكذا الآثار السلبية للتغيرات المناخية على البنية التحتية الطرقية، ملائمة هذه الشبكة الطرقية بهدف ضمان استدامتها والمساهمة في التنافسية الاقتصادية لجميع مناطق المملكة ومعالجة إشكالية السلامة الطرقية. لتحقيق هذه الأهداف تسهر الوزارة على:



01

عصرنة الشبكة الطرقية المهيكلة وتطويرها

02

تطوير شبكة الطرق المزدوجة

03

بناء وإعادة تأهيل الشبكة  
الطرقية في المجال القروي

04

إحداث طرق سيارة جديدة.

## توسيع وعصرنة الشبكة الطرقية وملاءمتها مع حاجيات حركة السير والتغيرات المناخية (تتمة)

يهدف توسيع الشبكة الطرقية وعصرنتها الى ربط الأقطاب الاقتصادية الكبرى ومواكبة تطوير حركة السير والجولان وفك العزلة عن المناطق القروية والجبلية وكذا تحقيق التكامل والتناسق بين مختلف الشبكات الطرقية بما فيها السيارة والمزدوجة. ولمواكبة الحاجيات الوطنية في مجال الطرق، باشرت الوزارة عدة دراسات استراتيجية منها:

- المخطط الطرقي 2035 والذي يتضمن برنامجا للنهوض بجميع أنواع الشبكات الطرقية ببلادنا
- دراسة عصرنة الشبكة الطرقية
- إعادة تصنيف الشبكة الطرقية الوطنية
- إعداد التصميم الوطني للبنيات التحتية الطرقية في أفق 2040





تحقيق الإلتقائية بين كل المتدخلين  
وتوزيع المشاريع الطرقية إقليميا و جهويا

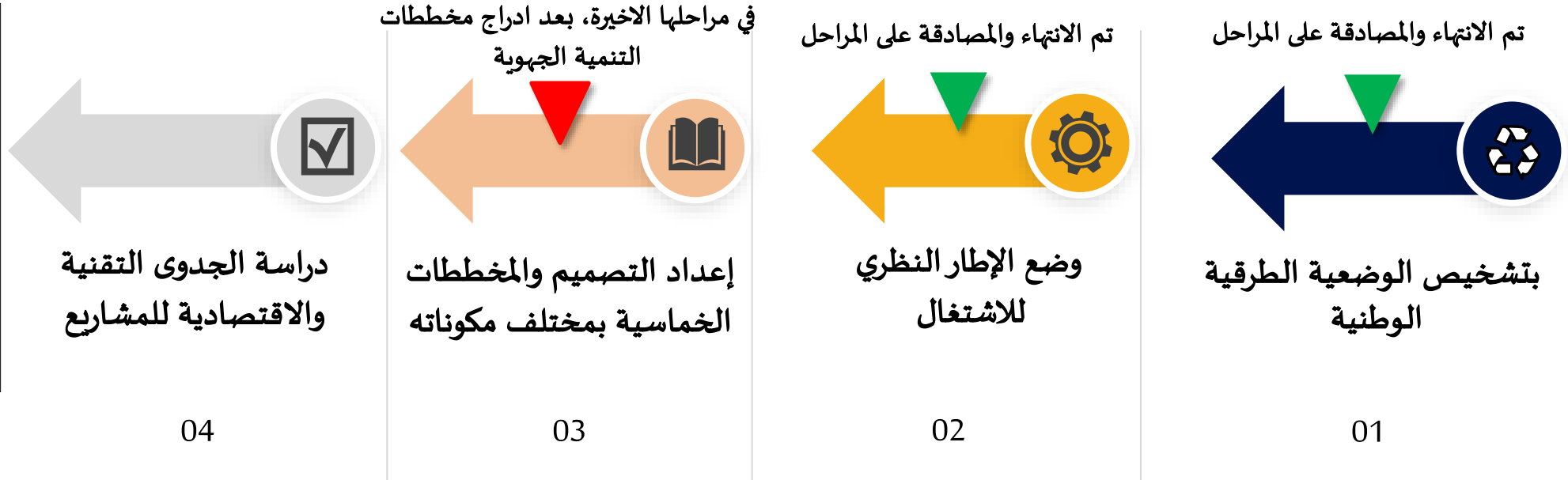


## اعتماد سياسة طرقية تنبني على رؤية استراتيجية وطنية وتنزيل جهوي

يهدف التصميم الوطني للبنيات التحتية الطرقية إلى ترجمة رؤية الوزارة على المدى البعيد و المتوسط إلى مخططات عمل محددة في الزمن و المكان و التكلفة.

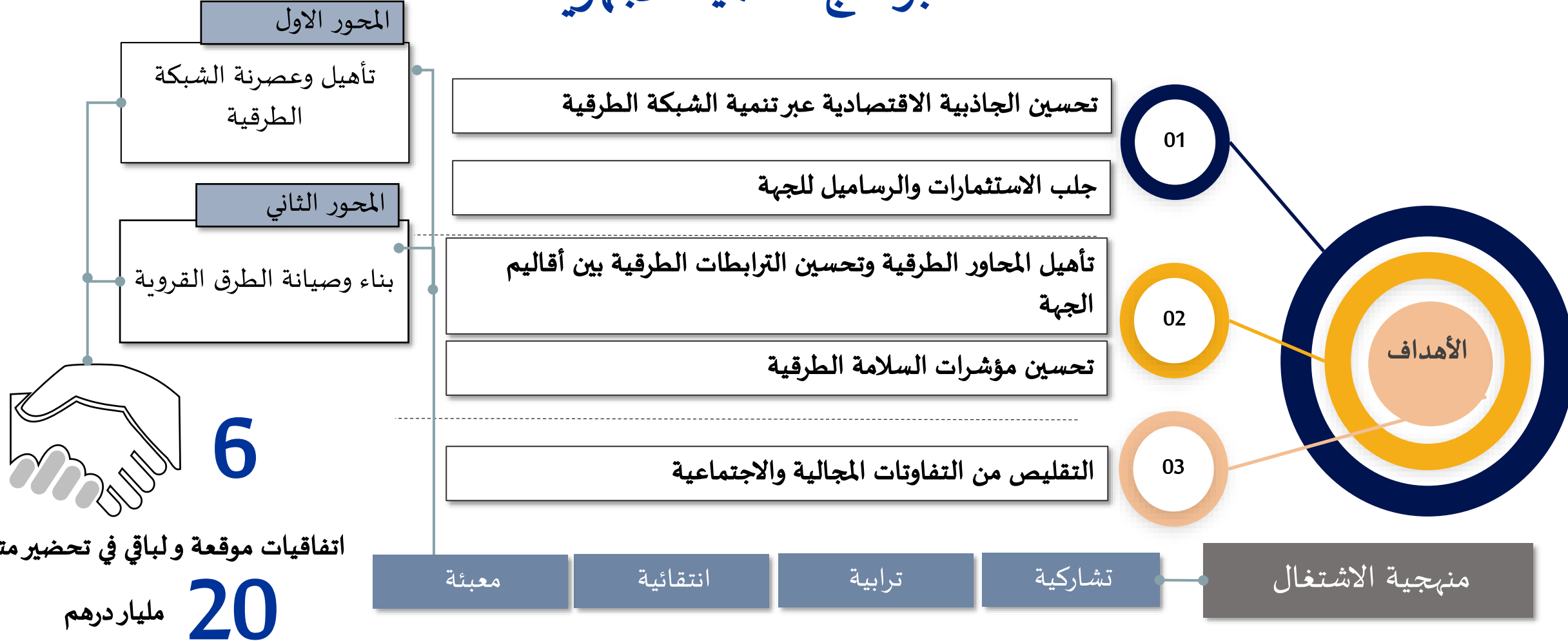
### أهداف الدراسة :

- تطوير شبكة توفر خدمات ذات مستوى عال؛
- تطوير الطرق المزدوجة؛
- تحديث الشبكة الطرقية من أجل المساهمة في التنمية الاقتصادية والاجتماعية لبلادنا.





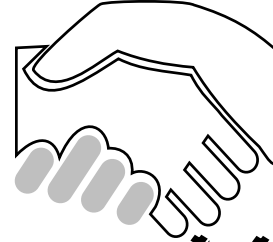
# اعتماد سياسة طرقية تنبني على رؤية استراتيجية وطنية وتنزيل جهوي برنامج التنمية الجهوية



# اعتماد سياسة طرقية تنبني على رؤية استراتيجية وطنية وتنزيل جهوي برنامج التنمية الجهوية

- 16,8 مليار درهم [16 مليار درهم مخصصة للطرق]

جهة كلميم واد نون، مراكش-أسفي، الدار البيضاء-سطات،  
طنجة تطوان الحسيمة والرباط سلا القنيطرة و الشرق

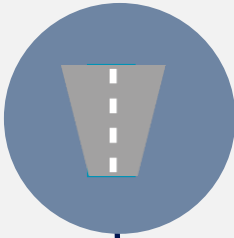


6

اتفاقيات موقعة لهم:

تأهيل وعصرنة الشبكة الطرقية 12 مليار درهم

بناء وصيانة الطرق القروية



تأهيل و عصرنة  
حوالي 2271 كلم



32 منشأة فنية



4 مليار درهم





# التوزيع الجهوي للمشاريع الاستراتيجية الطرقية

## جهة طنجة تطوان الحسيمة

### تثنية الطريق الوطنية رقم 2 بين شفشاون وتطوان على طول 52.5 كلم

• تثنية قنطرة على

واد مارتيل ن ك

52+400 ط و 2

• الكلفة : 74.7 مليون

درهم

• نسبة الإنجاز:

%100

تطوان

الشرط 1:

• تقوية الطريق

الدائري لمدينة

تطوان بين مدارتي

واد لاو والرمانة

على طول 4 كلم

• الكلفة : 16.7 مليون

درهم

• نسبة الإنجاز:

الشرط 5-6:

• تثنية ط و 2 بين

دوار أشكراد و دار

أقوبع على طول

20.8 كلم

• الكلفة : 89.7 مليون

درهم

• نسبة الإنجاز:

الشرط 2:

• تثنية ط و 2 بين

دار أقوبع و

شفشاون على طول

4.5 كلم

• الكلفة : 27.8

مليون درهم

• نسبة الإنجاز:

%100

• تثنية ط و 2 بين

تطوان و بنقرش

على طول 7.2 كلم

• الكلفة : 116 مليون

درهم

• نسبة الإنجاز:

الشرط 3:

• تثنية ط و 2 بين

بنقرش و الزينات

على طول 5.3 كلم

• الكلفة : 108 مليون

درهم

• نسبة الإنجاز:

الشرط 4:

• تثنية قنطرة على

واد مولاي بوشتن

ك 98+500 ط و 2

• الكلفة : 27.8 مليون

درهم

• نسبة الإنجاز:

%100

شفشاون

نوعية الأشغال	الربط الموقع	الطول (كلم)	تقدم المشروع	التكلفة (مليون درهم)	الإقليم
تقوية	الطريق الدائري بين مدارتي واد لاو والرمانة	4,0	الأشغال منتهية	16,7	تطوان
	قنطرة على واد مارتيل	-	الأشغال منتهية	74,7	
تثنية	تطوان - بن قريش	7,2	الأشغال منتهية	116,8	
	بن قريش - الزينات	5,3	الأشغال منتهية	108	
	الزينات - دوار أشكراد	10,7	الأشغال منتهية	248,7	
	دوار أشكراد - بني حسان	10	55%	183	
	بني حسان - دار أقوبع	10,5		210	

• الكلفة الاجمالية : 1028 مليون درهم

• مساهمة الوزارة : 844 مليون درهم



# التوزيع الجهوي للمشاريع الاستراتيجية الطرقية

## جهة طنجة تطوان الحسيمة

• تشيئة الطريق الوطنية 16  
• الكلفة : 350 مليون درهم  
• طول: 25 كلم

• الكلفة : 150 مليون درهم  
• الكلفة : 150 مليون درهم

• الكلفة : 970 مليون درهم  
• الكلفة : 970 مليون درهم

• الطول الإجمالي : 99.5 كلم  
• الكلفة الاجمالية : 1,6 مليار درهم

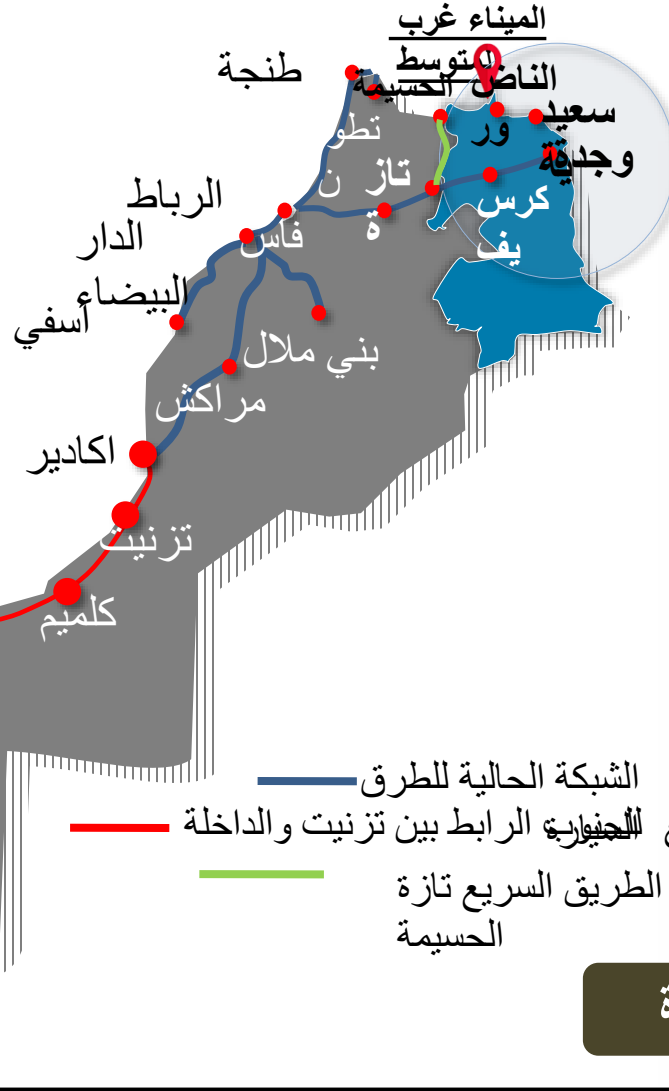
• الكلفة : 130 مليون درهم  
• الكلفة : 130 مليون درهم





# التوزيع الجهوي للمشاريع الاستراتيجية الطرقية

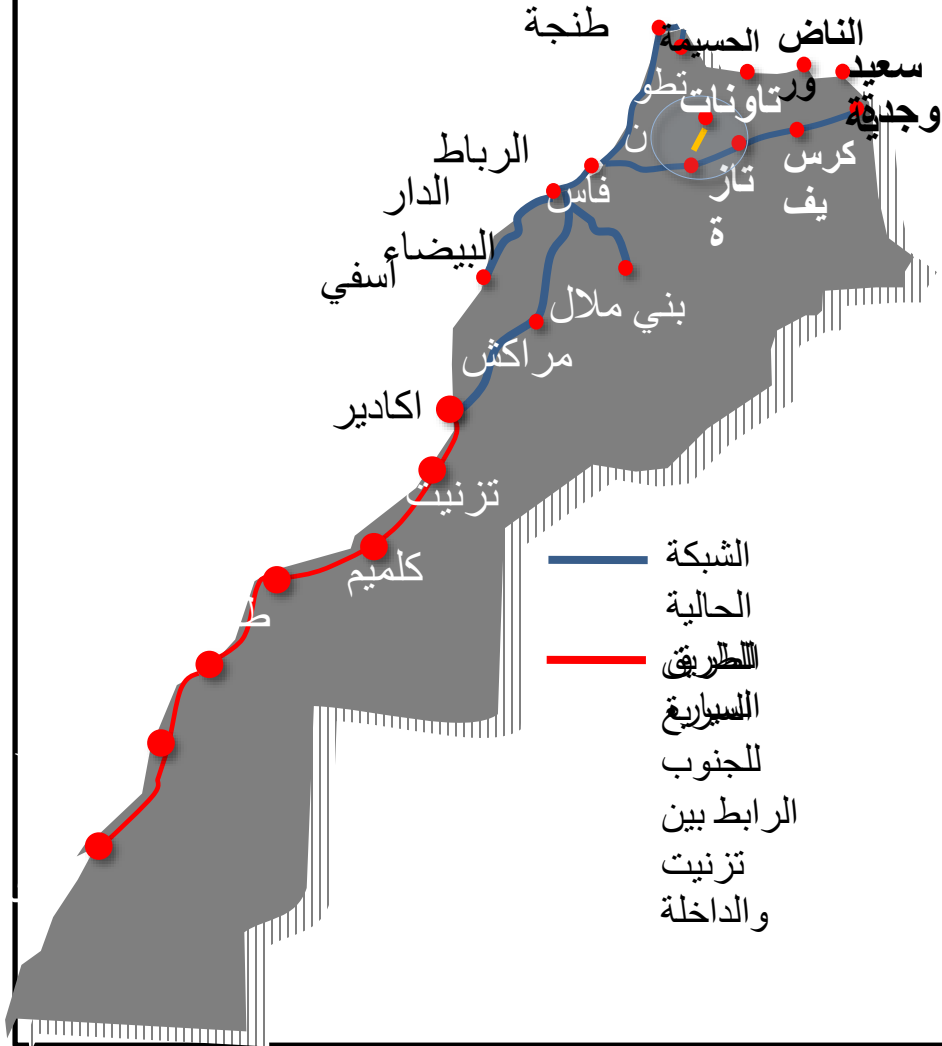
## جهة الشرق: الربط الطرقي لميناء الغرب المتوسطي





## جهة فاس مكناس

### تثنية الطريق الوطنية رقم 8 بين فاس و مكناس على طول 73 كلم

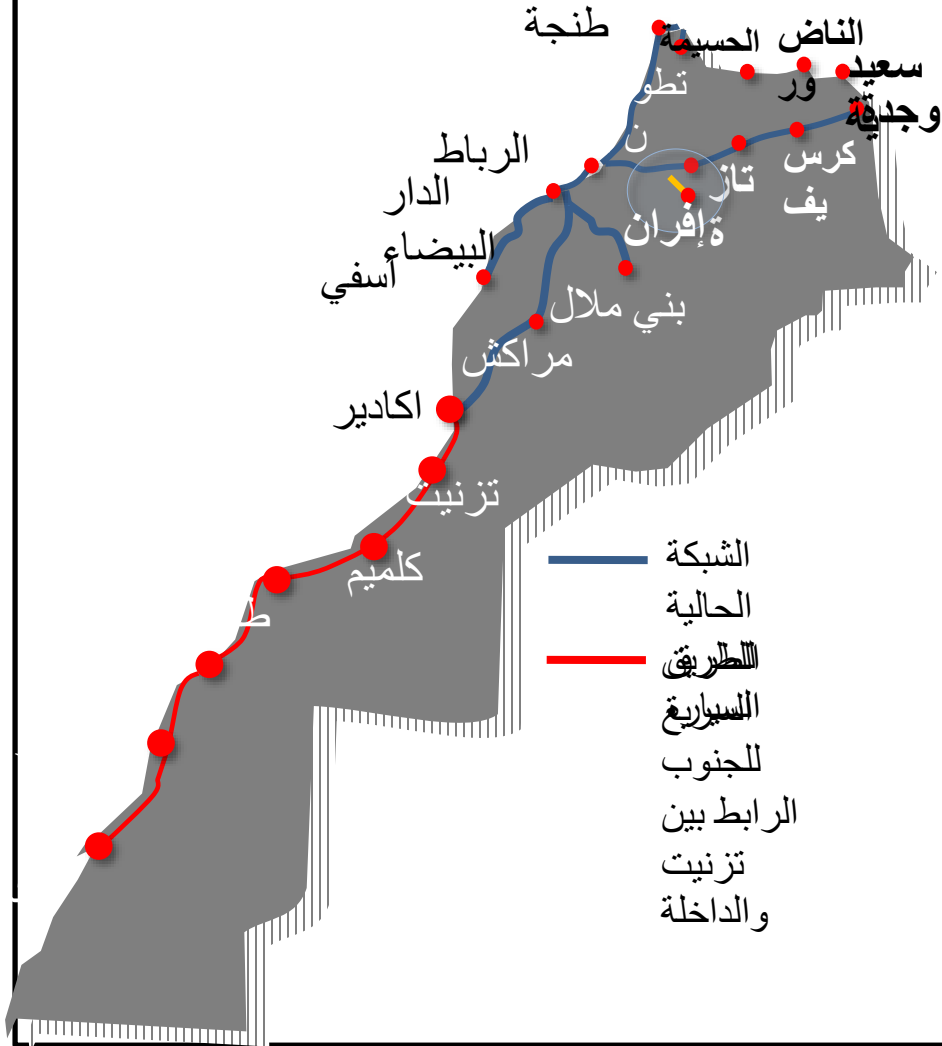




# التوزيع الجهوي للمشاريع الاستراتيجية الطرقية

## جهة فاس مكناس

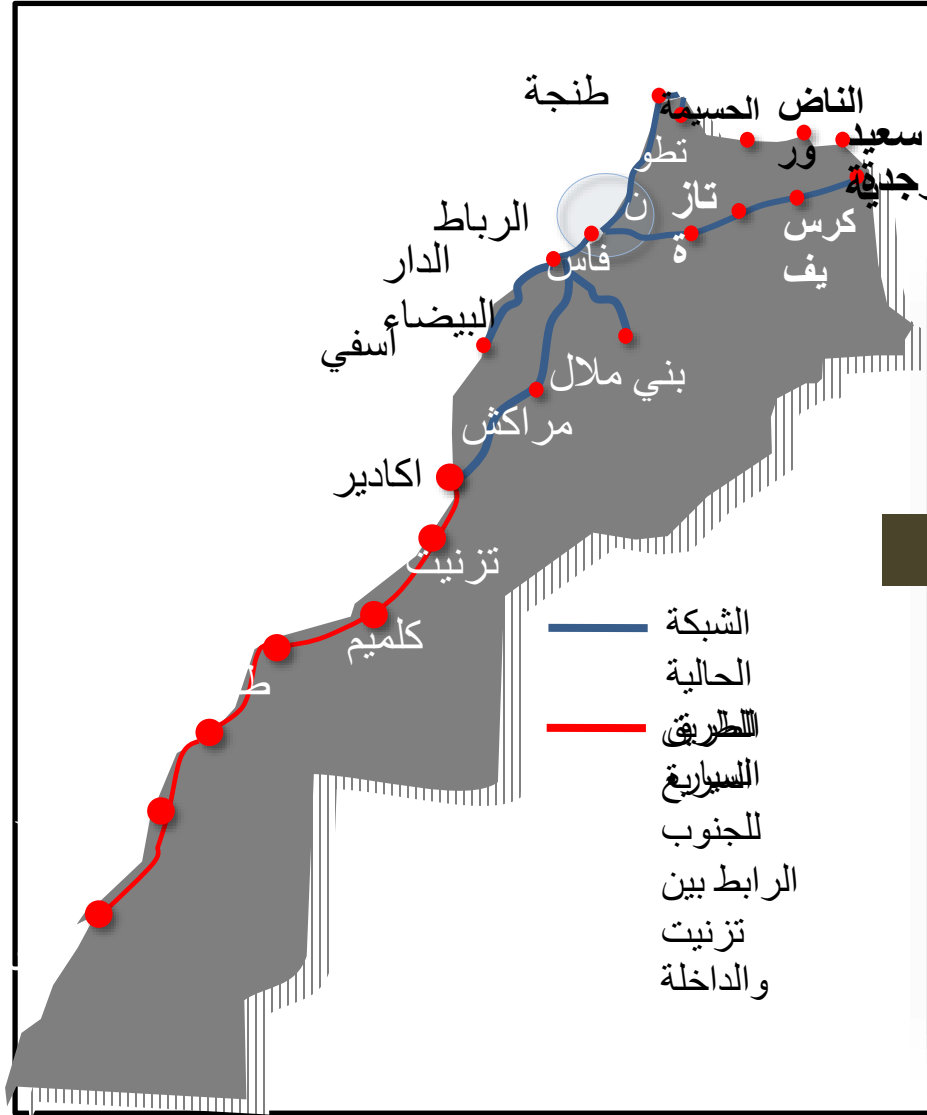
### تنشئة الطريق الجهوية 707 بين إفران و الحاجب على





## جهة الرباط سلا القنيطرة

تهيئة الطريق الوطنية رقم 6 بين سلا و سيدي علال  
البحراوي على طول 20 كلم

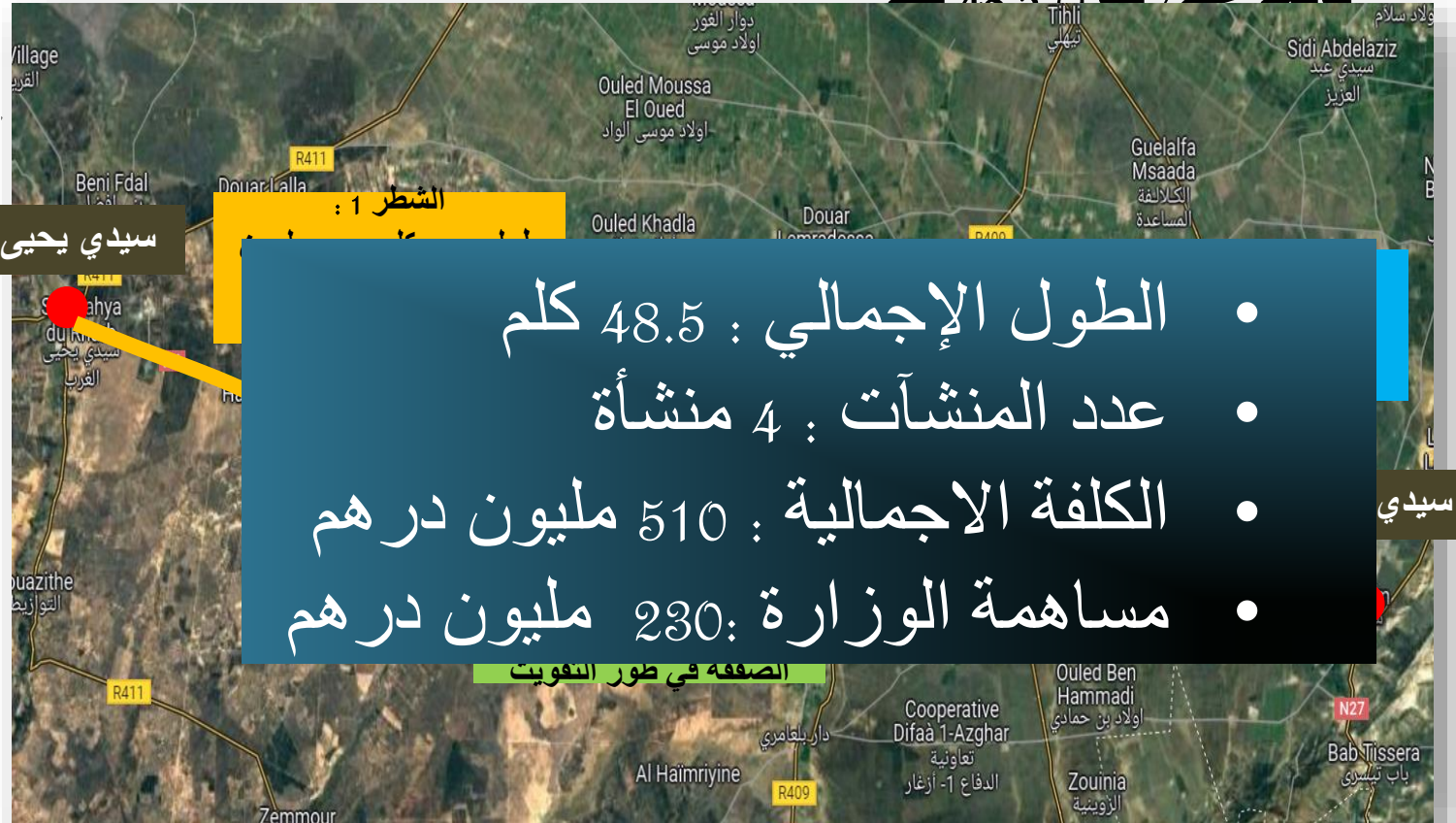
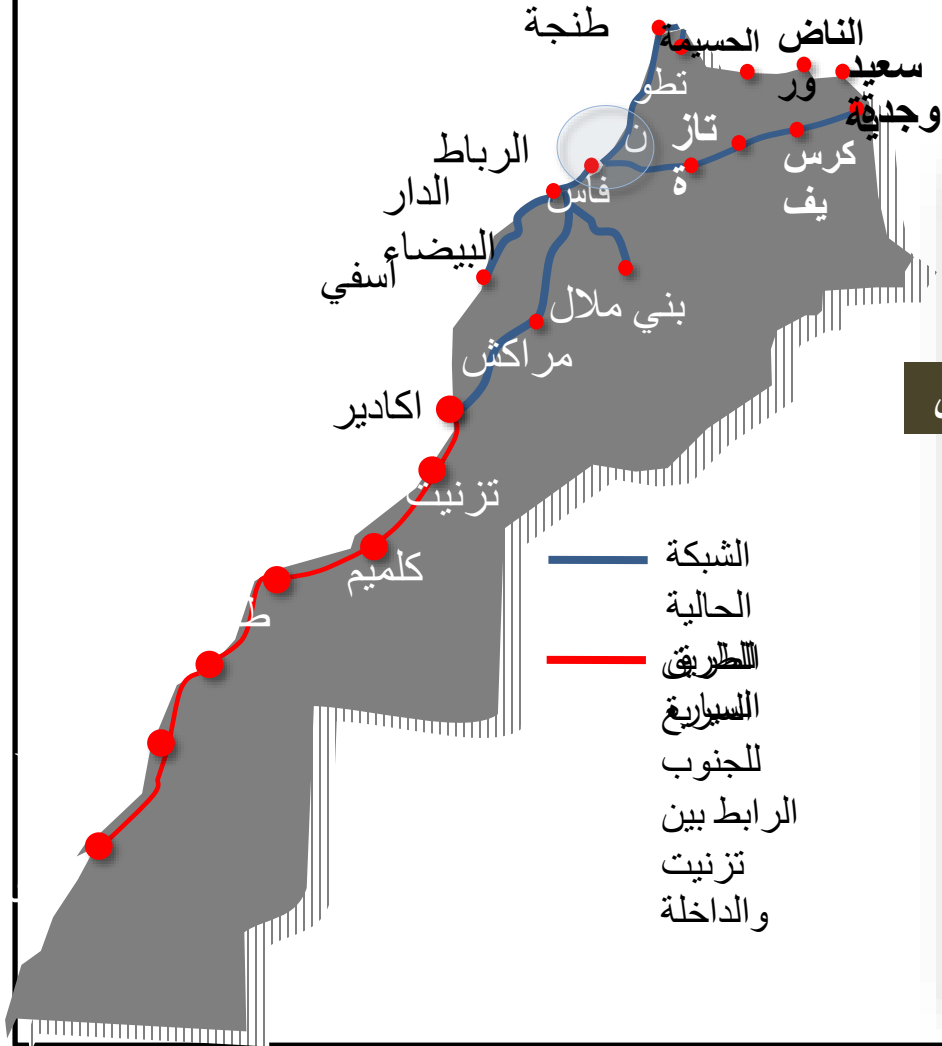


**الطول الإجمالي : 20 كلم**  
**الكلفة الاجمالية : 1 مليار درهم**



## جهة الرباط سلا القنيطرة

### تثبيت الطريق الوطنية رقم 4 بين سيدي يحيى و سيدي قاسم على طول 48.5 كلم



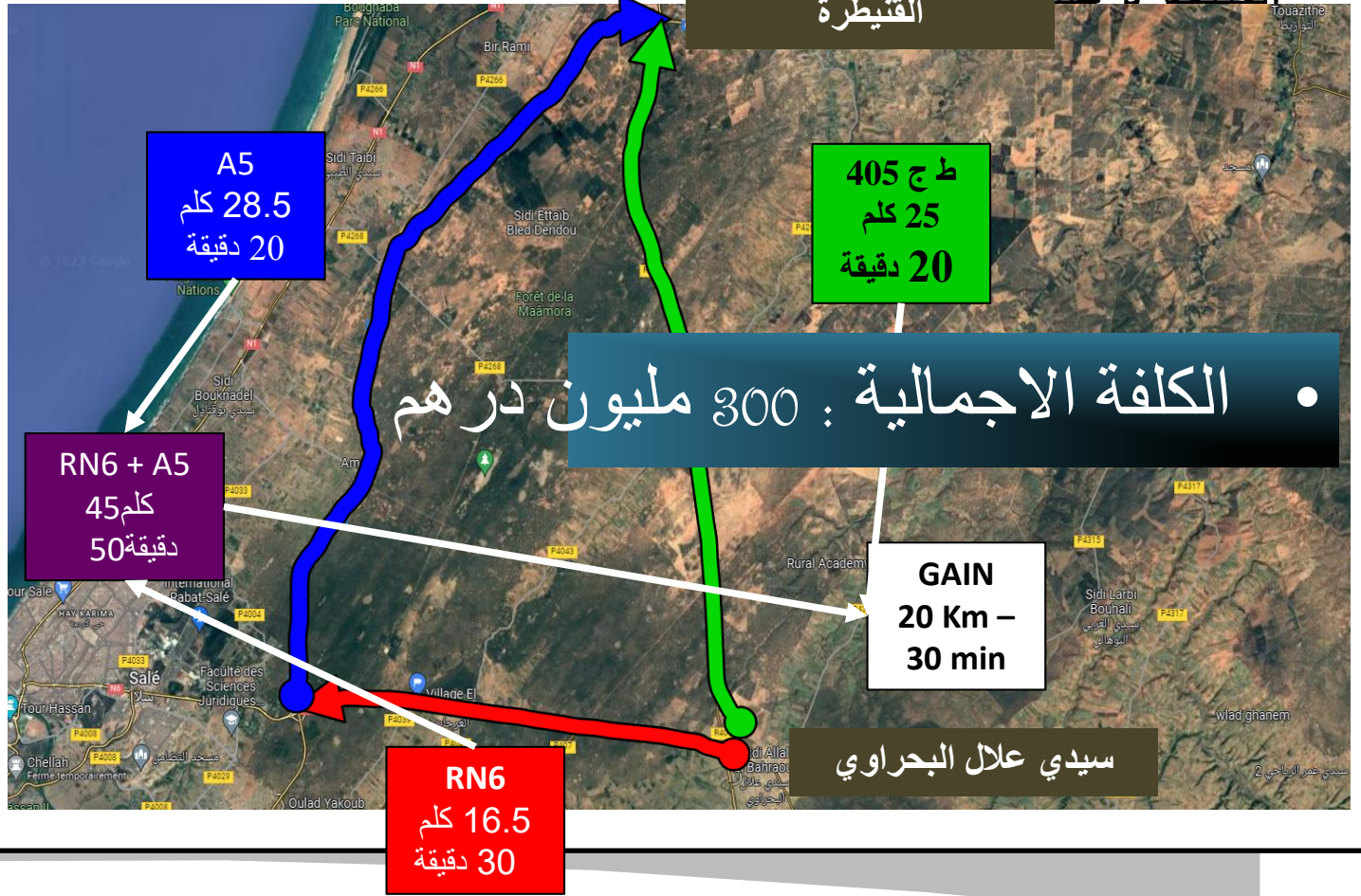
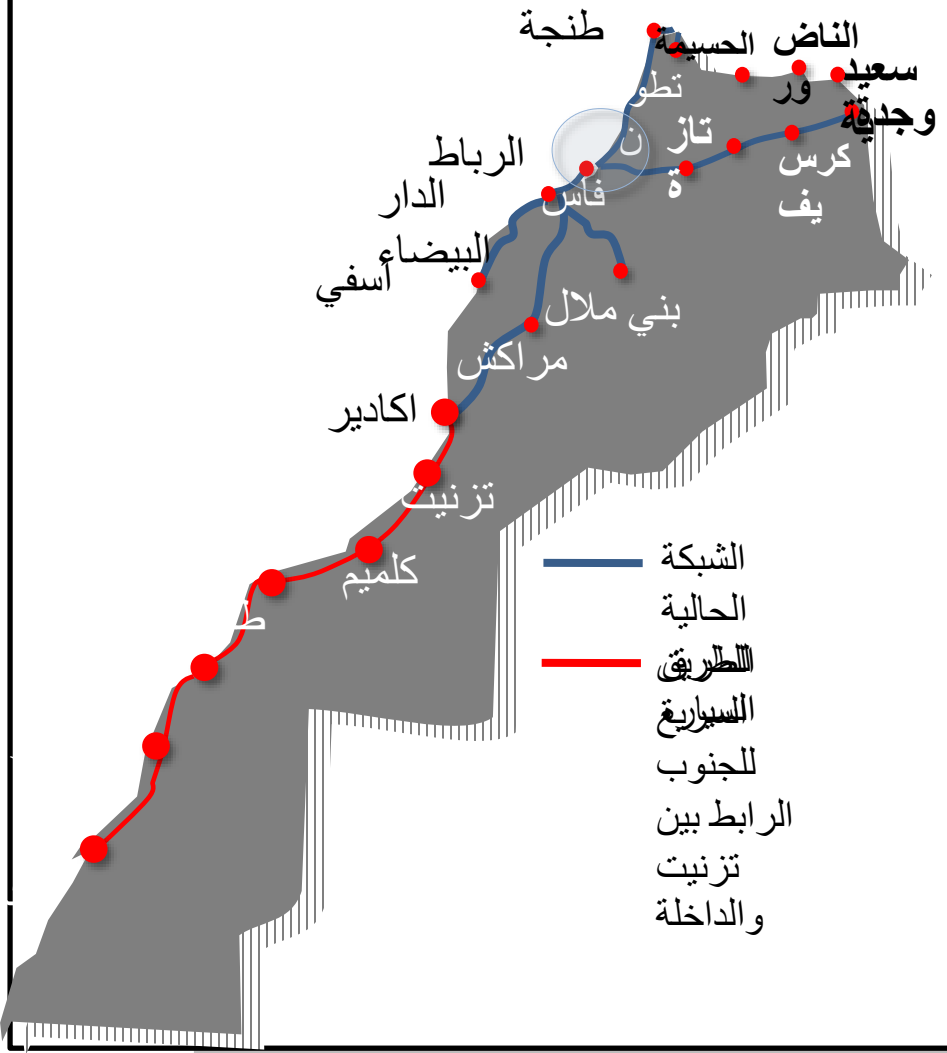


# التوزيع الجهوي للمشاريع الاستراتيجية الطرقية

## جهة الرباط سلا القنيطرة

### تثنية الطريق الجهوية 405 بين سيدي علال البحراوي و

### القنيطرة







# التوزيع الجهوي للمشاريع الاستراتيجية الطرقية

## جهة بني ملال خنيفرة

تثنية الطريق الجهوية 710 بين ابي جعد و خنيفرة على طول 83 كلم

الكلفة الاجمالية : 1140 مليون درهم



الطول: 83 كلم  
الكلفة: 1140 مليون درهم  
مبرمج إعطاء انطلاقة  
الاشغال خلال سنة 2024

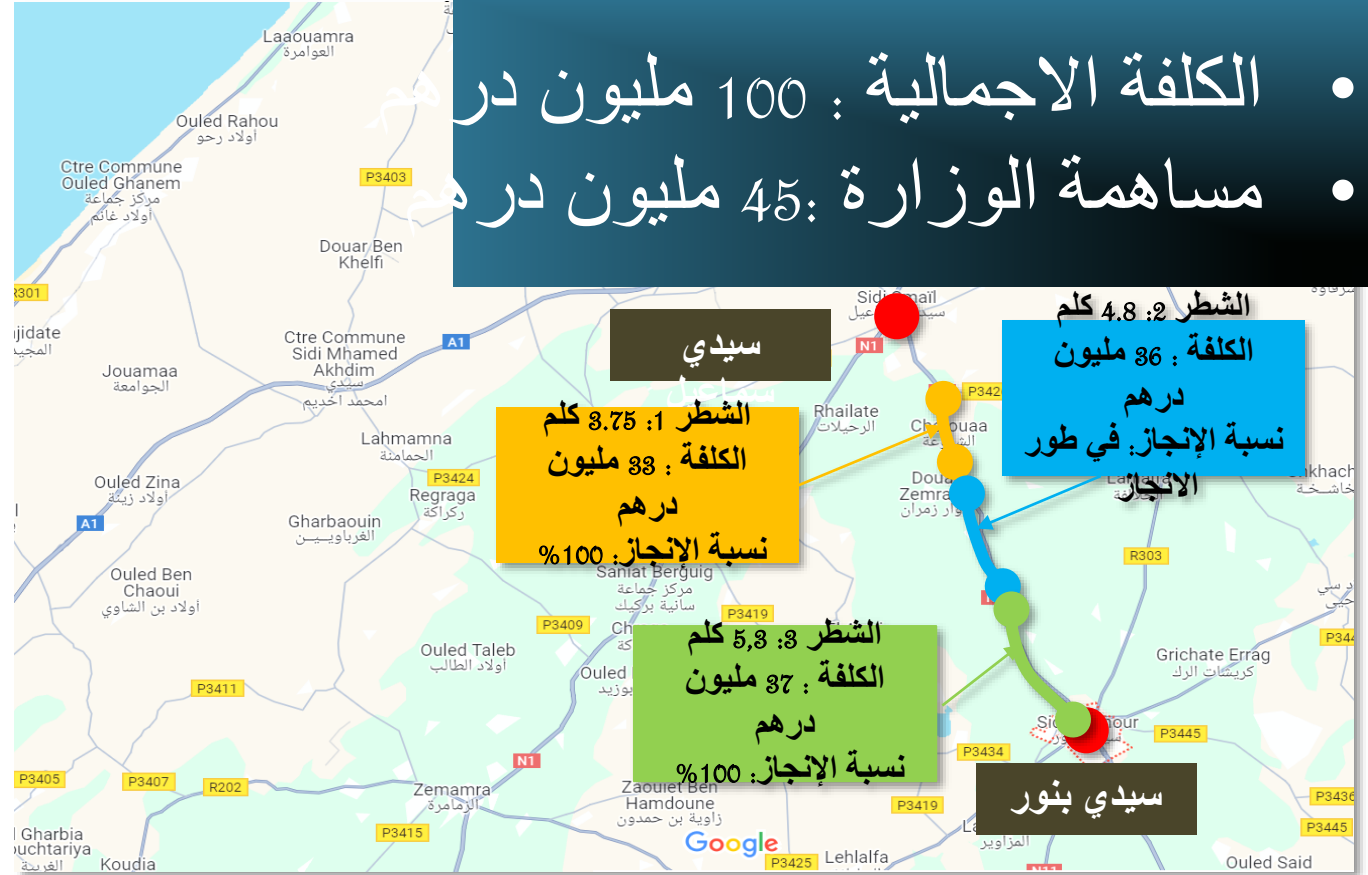
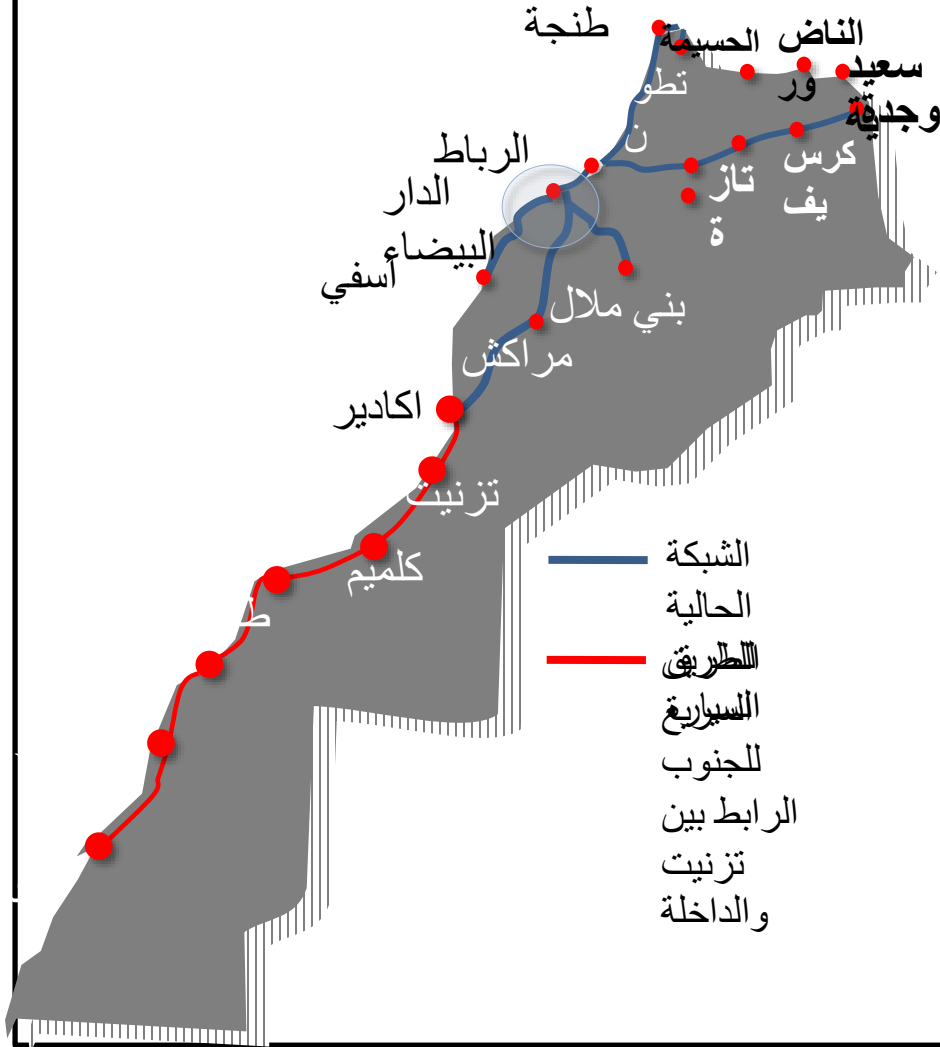


# التوزيع الجهوي للمشاريع الاستراتيجية الطرقية

## جهة الدار البيضاء سطات

تثنية الطريق الوطنية رقم 7 من ن.ك 4 إلى ن.ك 19 على طول 15

- الكلفة الاجمالية : 100 مليون درهم
- مساهمة الوزارة : 45 مليون درهم



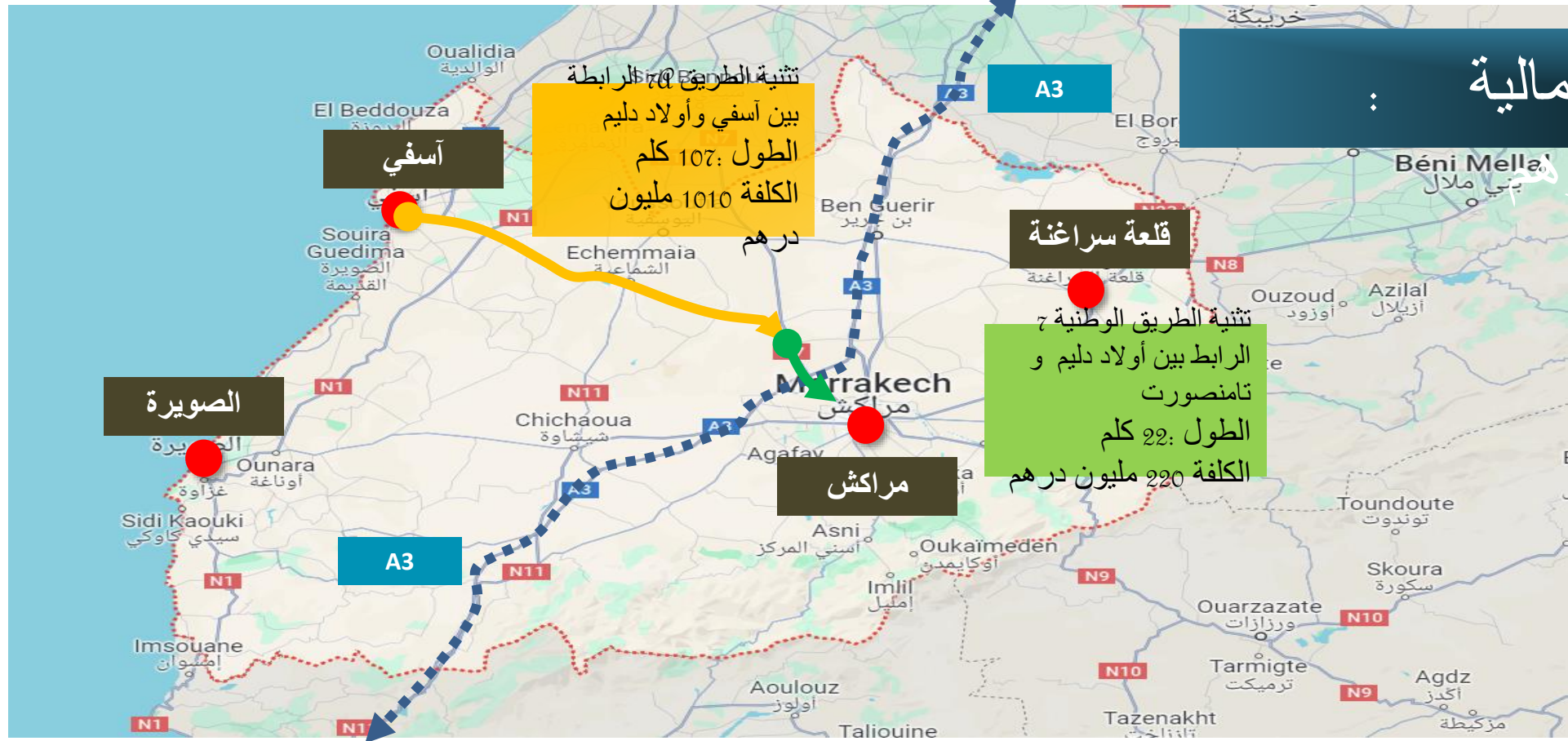


# التوزيع الجهوي للمشاريع الاستراتيجية الطرقية

## جهة مراكش آسفي

تثنية مقطع الطريق الوطنية رقم 7 و(أ7) الرابطة بين آسفي و مراكش على طول 129 كلم

## الكلفة الاجمالية :



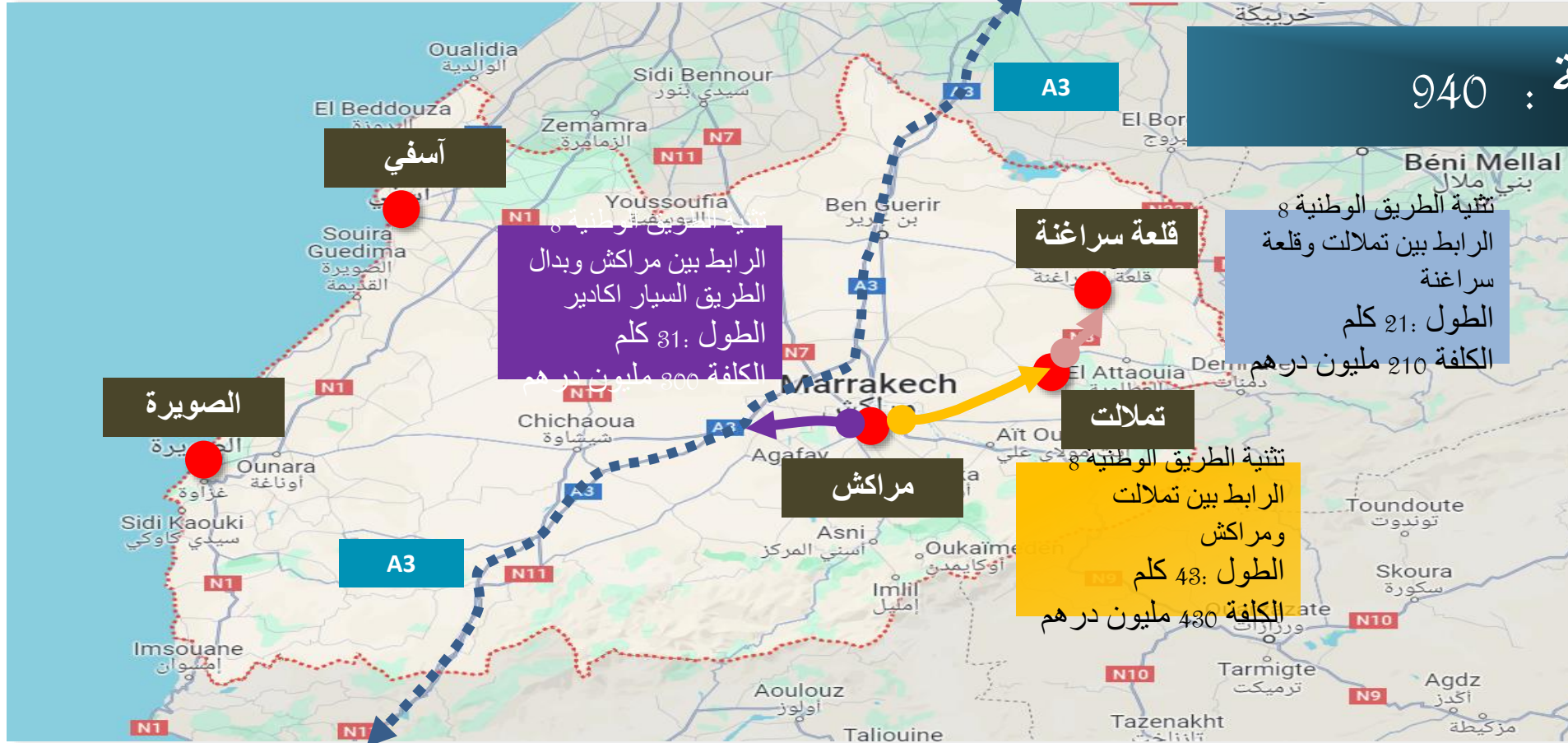


# التوزيع الجهوي للمشاريع الاستراتيجية الطرقية

## جهة مراكش آسفي

تثنية مقطع الطريق الوطنية 8 الرابطة بين قلعة سراغنة ومراكش وبدال الطريق السيار اكادير على طول 95 كلم

الكلفة الاجمالية : 940



الصويرة

آسفي

الرابطة بين مراكش وبدال  
الطريق السيار اكادير  
الطول: 31 كلم  
الكلفة: 800 مليون درهم

قلعة سراغنة

تثنية الطريق الوطنية 8  
الرابط بين تملالت وقلعة  
سراغنة  
الطول: 21 كلم  
الكلفة: 210 مليون درهم

تملالت

تثنية الطريق الوطنية 8  
الرابط بين تملالت  
ومراكش  
الطول: 43 كلم  
الكلفة: 430 مليون درهم

مراكش



# التوزيع الجهوي للمشاريع الاستراتيجية الطرقية

## جهة مراكش آسفي

تأهيل مقطع الطريق الجهوية 301 الرابطة بين آسفي وصويرة على طول 161 كلم

• الكلفة الاجمالية : 350



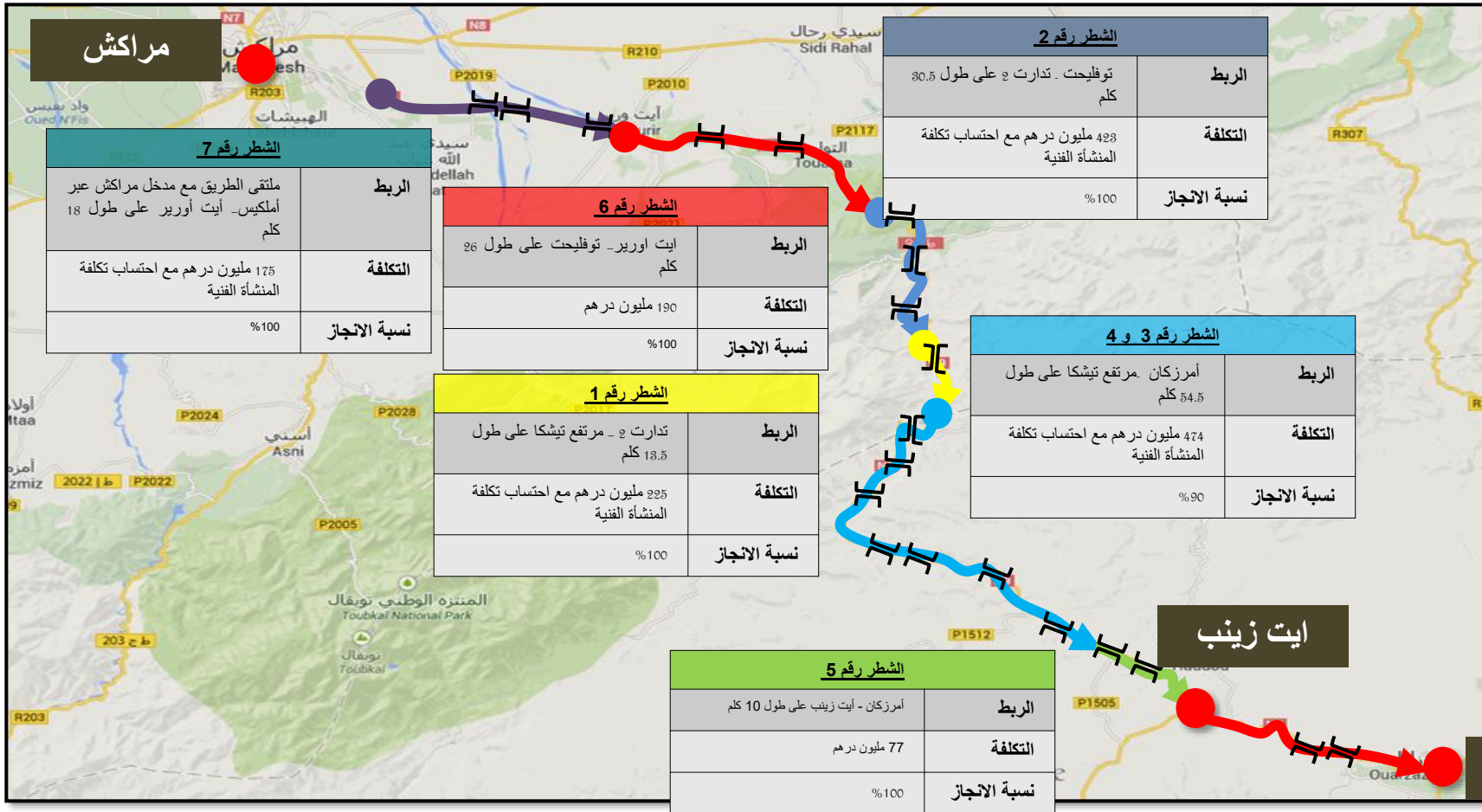
# التوزيع الجهوي للمشاريع الاستراتيجية الطرقية



وزارة التجهيز والماء  
Ministry of Water and Electricity

## جهة درعة تافيلالت

تحسين مستوى الخدمات و السلامة بالطريق الوطنية رقم 9 الرابطة بين مراكش ورزازات على طول 177 كلم



المقطع	الربط	الطول	الأقاليم المستفيدة	التاريخ المتوقع لنهاية الأشغال	التقسيم التجزيي للمشروع	تقديم الأشغال
من ن ك 253.05 إلى ن ك 481	مراكش - ورزازات	177 كلم	مراكش - الحوز - ورزازات - زاكورة - تينغير	أواخر 2023	9 أشطر (4 أشطر مكتملة الإنجاز - 4 أشطر في طور الأشغال - شطر في طور الدراسة التنفيذية) + 24 منشأة فنية نسبية أيت زينب - ورزازات	%98
	أيت زينب - ورزازات على طول 18 كلم					240 مليون درهم

ورزازات



تثنية الطريق الوطنية رقم 10 بين ورزازات والمدخل الشرقي لمركب نور على طول 10,7 كلم



- الكلفة الاجمالية : 100 مليون درهم
- مساهمة الوزارة : 50 مليون درهم

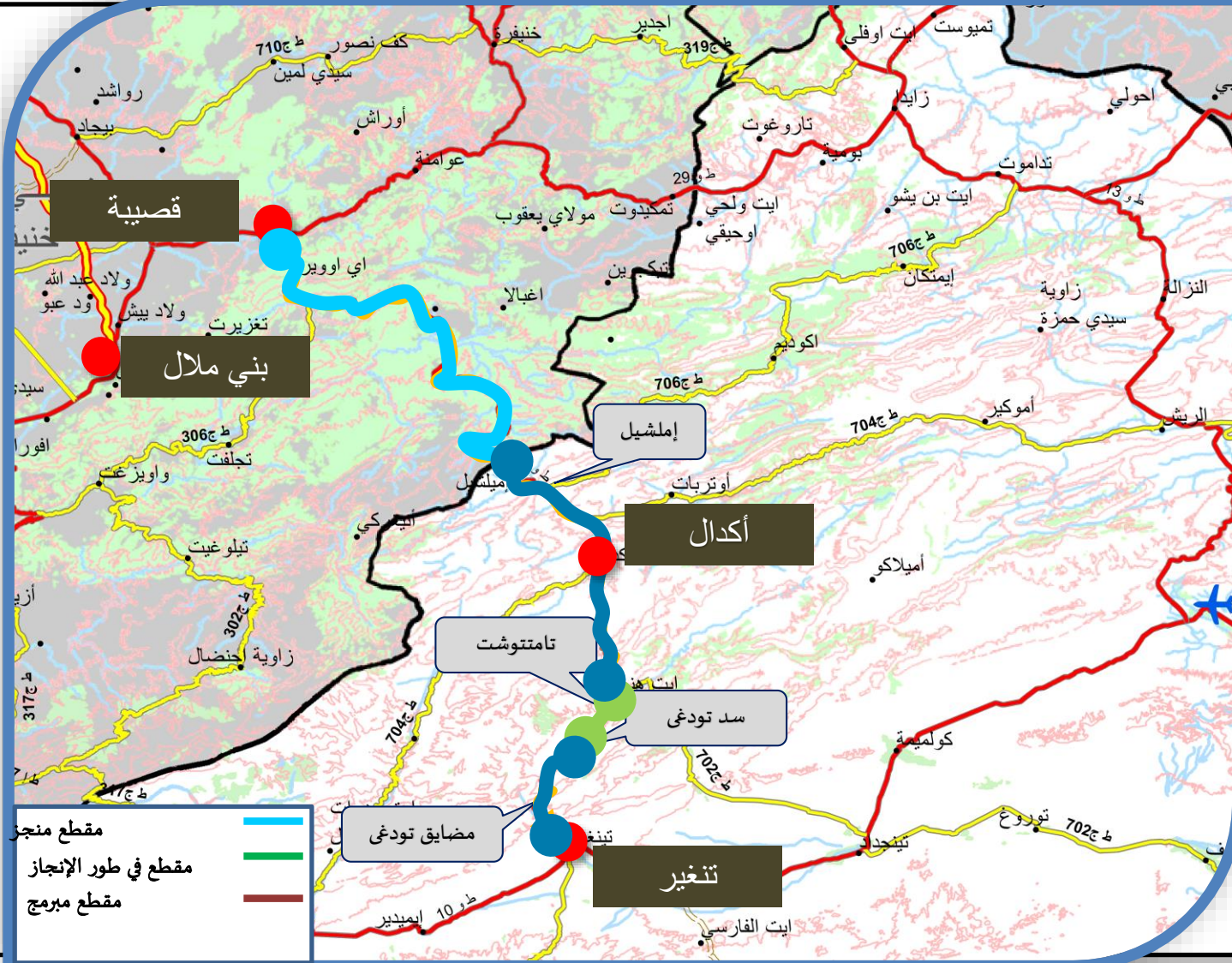
# التوزيع الجهوي للمشاريع الاستراتيجية الطرقية



وزارة التجهيز والماء  
ⵜⴰⴳⴷⴰⵢⵜ ⵏ ⵙⵉⵎⵓⵔ ⵏ ⵓⵎⵓⵔ

## جهة درعة تافيلالت

### تهيئة الطريق الوطنية رقم 12 بين تنغير و بني ملال



المقطع	الربط	الإقليم	طبيعة الأشغال	الطول	الكلفة (م.د)	تقدم الانجاز
1	قصبية - إملشيل	بني ملال		108	220	100 %
2	إملشيل - بوزمو ش2	ميدلت		10	52	الصفقة في طور الالتزام
3	إملشيل - بوزمو ش1			11,2	56,4	100 %
4	بوزمو - أكدال - ح إقليم تنغير	توسيع وتقوية		30,6	85	المرحلة النهائية للدراسة التقنية في المصادقة
5	ح إقليم تنغير - تمتوشت			36,3	85	85 %
6	تمتوشت - سد تودغى	تنغير		10,7	43	85 %
7	سد تودغى - مضايق تودغى			13,6	85	85 %





# التوزيع الجهوي للمشاريع الاستراتيجية الطرقية

جهة سوس ماسة

تتمة الطريق الوطنية رقم 7 بين تيزنت تايس وتافنكولت على طول 27 كلم

الكلفة الاجمالية : 300 مليون درهم



الاضرار المسجلة على  
مستوى النقطة الكيلومترية  
284 من الطريق الوطنية  
رقم 7  
بجماعة تيزي نتاست  
إقليم تارودنت





# التوزيع الجهوي للمشاريع الاستراتيجية الطرقية

## جهة العيون الساقية الحمراء

الفارسية - المحبس  
بناء مقطع  
الطول: 59 كلم  
الكلفة: 79 مليون درهم

المحبس

الفارسية

جزيرية

الجزيرية - الفارسية  
بناء مقطع  
الطول: 70,3 كلم  
الكلفة: 92 مليون درهم

السمارة

امكالة

السمارة - امكالة  
بناء مقطع  
الطول: 53 كلم  
الكلفة: 27 مليون درهم

- طبيعة الاشغال : تهيئة و بناء
- الطول: 258 كلم
- الكلفة الاجمالية: 298 مليون درهم

توسيع وتقوية الطريق  
الوطنية رقم 5  
الطول: 76 كلم  
الكلفة: 100 مليون درهم

كلتة زمور



## الطريق السريع تزنييت - الداخلة

**86%** - الطريق السريع  
ثنائية الطريق (2\*2)  
نسبة الإنجاز حوالي 555 كلم

400 كلم و 12 منشأة فنية

**90%** نسبة الإنجاز

توسعة وتقوية الطريق لتسعة  
أمتار حوالي 500 كلم

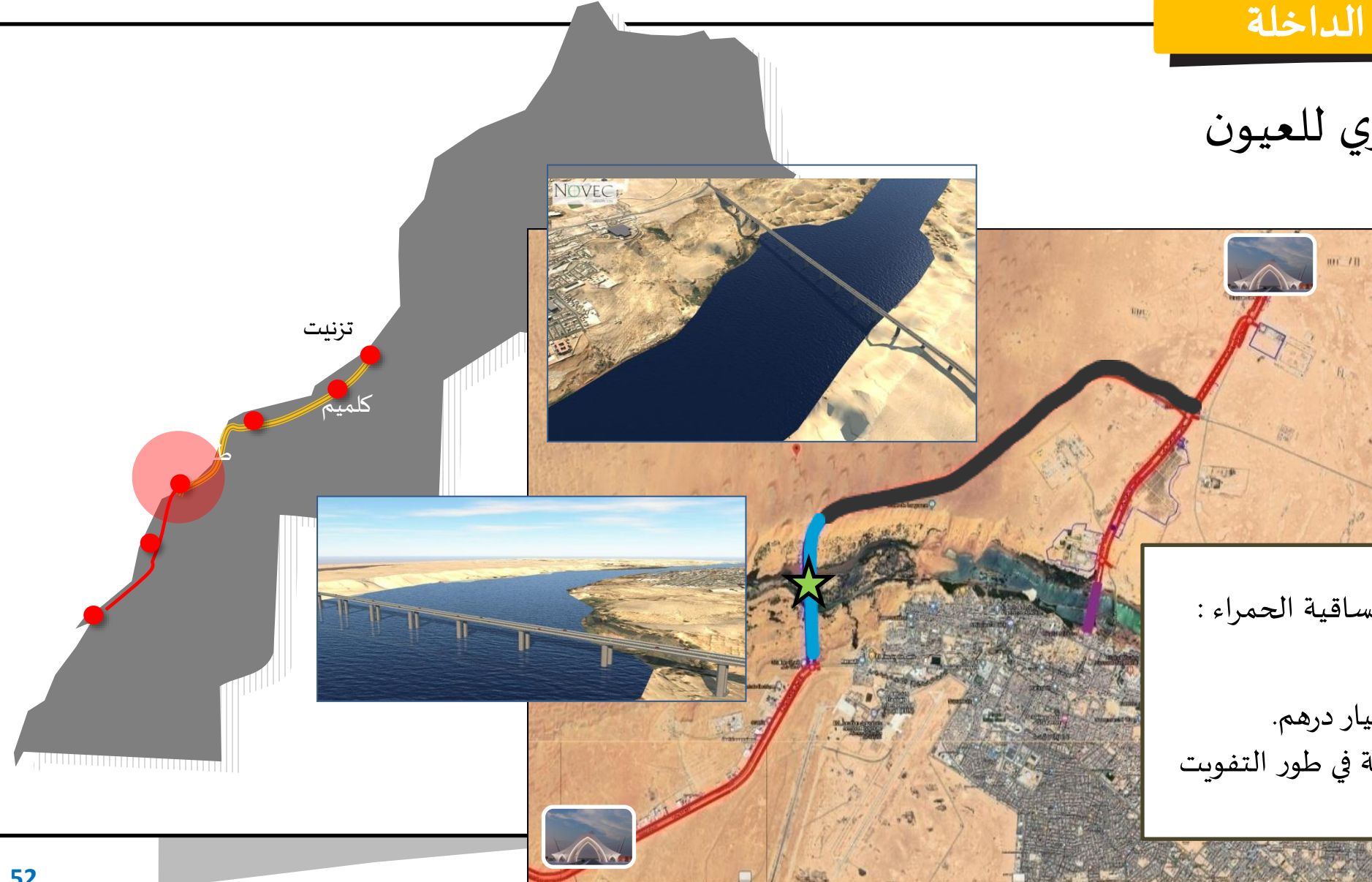
**100%** نسبة الإنجاز  
500 كلم



- طول: 1055 كلم و 16 منشأة فنية
- تكلفة: تقدر ب 8,8 مليار درهم.
- نسبة الإنجاز: 90% - 900 كلم و 12 منشأة فنية

## الطريق السريع تزنيت - الداخلة

### • الطريق المداري للعيون



➤ قنطرة المزدوجة على واد الساقية الحمراء :

- طول: 1725 متر
- تكلفة: تقدر ب 1.3 مليار درهم.
- نسبة الإنجاز: الصفحة في طور التفويت



## التوزيع الجهوي للمشاريع الطرقية

بمليون درهم الاعتمادات المعبأة من قبل الوزارة على صعيد كل جهة خلال الفترة الممتدة بين 2022 و 2024

الموارد المالية المرصودة برسم سنة 2024 (*)	الموارد المالية المعبئة برسم سنة 2023 (*)	الموارد المالية المعبئة برسم سنة 2022 (*)	الحالة السطحية للطرق (من حسنة إلى متوسطة)	طول الطرق المعبدة (كلم)	الجهة
708	691	589	60,95%	3656	بني ملال – خنيفرة
1.136	1236	968	53,89%	5139	الدار البيضاء – سطات
120	165	112	86,78%	1431	الداخلة وادي الذهب
1.554	1517	1220	65,58%	4283	درعة تافيلالت
2.883	1843	1534	50,57%	6216	فاس-مكناس
517	574	700	92,21%	2151	جهة كلميم-وادي نون
645	1667	165	94,48%	1746	العيون-الساقية الحمراء
1.366	1396	1064	61,44%	5580	مراكش – آسفي
8.796 (**)	4193 (**)	1875	67,76%	4591	الجهة الشرقية
1.408	1789	905	57,42%	4270	الرباط – سلا-القنيطرة
797	954	1078	68,09%	4506	سوس ماسة
1.240	1153	1215	63,76%	2717	طنجة-تطوان-الحسيمة
<b>21.170</b>	<b>17.178</b>	<b>11.425</b>	<b>63,9%</b>	<b>46.284</b>	<b>المجموع</b>

(\*) تشمل اعتمادات التثبيت للعمليات وكذا المخصصة للعمليات الجديدة) يتم تعبئتها من طرف الميزانية العامة للدولة، الحساب الخاص للطرق، إلى جانب صندوق التمويل الطرقي و صندوق التنمية القروية ومختلف شركاء وزارة التجهيز والماء ومختلف الأطراف المتدخلة (اعتمادات الأداء و الالتزام).

(\*\*) يشمل كلفة مشروع الربط الطرقي لميناء ناظور غرب المتوسط

تقدم إنجاز مشروع تأهيل الطريق الوطنية رقم 1 بين تزنييت والداخلة

### تأهيل الطريق الوطنية رقم 1 بين تنزيت والداخلة

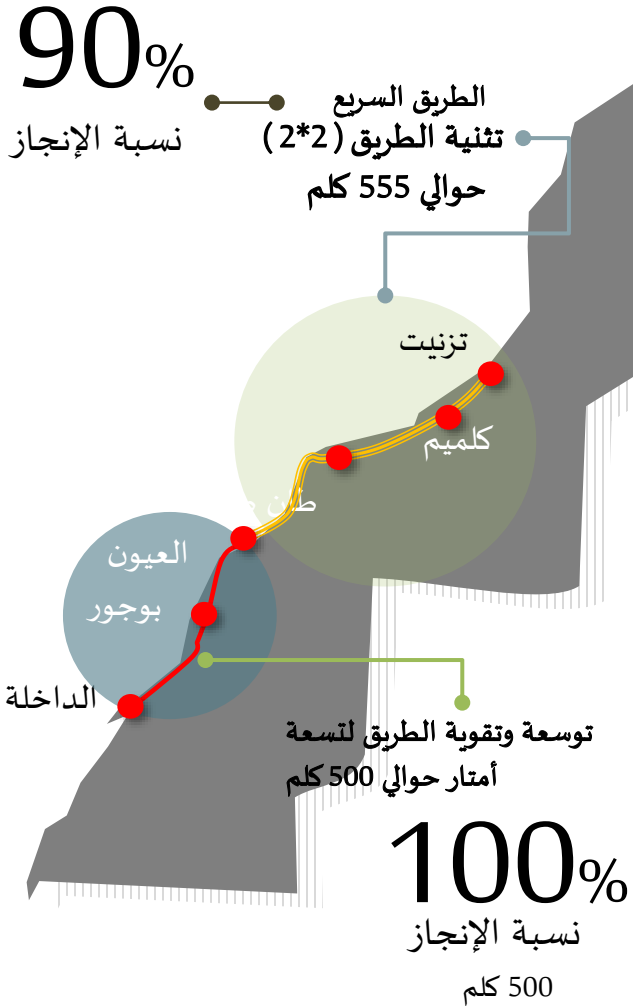


يندرج مشروع تأهيل الطريق الوطنية رقم 1 بين تنزيت والداخلة في إطار النموذج التنموي الجديد للأقاليم الجنوبية الذي أعطى انطلاقته صاحب الجلالة الملك محمد السادس نصره الله بالإشراف على مراسيم التوقيع على اتفاقية الشراكة المتعلقة به خلال شهر فبراير 2015 بمناسبة تخليد الذكرى الأربعين لانطلاق المسيرة الخضراء.

ويعتبر هذا المشروع أحد أهم الاوراش الطرقية الكبرى يتم تمويله بشراكة بين وزارة الداخلية، ووزارة الاقتصاد والمالية، ووزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، وجهة سوس ماسة، وجهة كلميم واد نون، وجهة العيون الساقية الحمراء، وجهة الداخلة وادي الذهب.



# تأهيل الطريق الوطنية رقم 1 بين تزنيت والداخلة



ويمتد هذا المشروع على طول 1055 كلم تنقسم إلى جزئين، حيث تتوفر كل جزء منهما على خاصيات تقنية وطبيعية وسوسيو-اقتصادية مختلفة يستوجب كل منهما نوعية الأشغال الملائمة:

- إنجاز الطريق السريع بين تزنيت والعيون الممتد على طول 555 كلم، حيث بلغت نسبة تقدم الأشغال 90%؛
- توسيع وتقوية الطريق الوطنية رقم 1 بين مدينتي العيون والداخلة على طول 500 كلم، حيث بلغت نسبة تقدم الأشغال 100% (الأشغال منتهية).

وتبلغ الكلفة الإجمالية لهذا المشروع 10 مليار درهم. ويضم إنجاز 16 منشأة فنية كبرى، وتبني 7 باحات الاستراحة و18 محطة تفريغ مياه الأسماك.



## تأهيل الطريق الوطنية رقم 1 بين تزنيت والداخلة



### الأهداف الاستراتيجية للمشروع

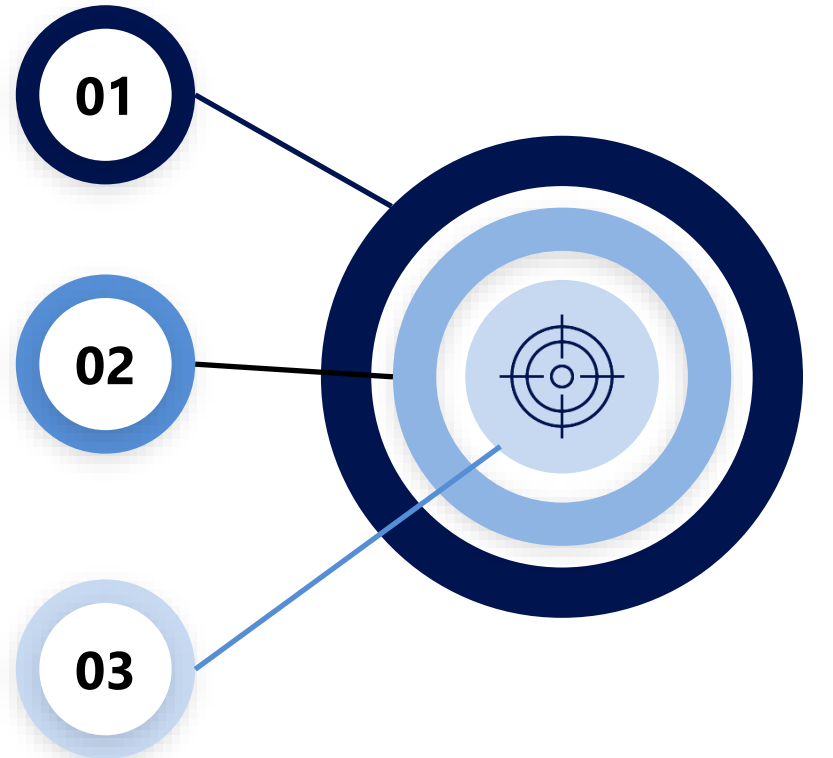
نسبة تقدمه حسب الجهات المعنية :

- جهة سوس ماسة: 97%؛
- جهة كلميم واد نون: 77%؛
- جهة العيون الساقية الحمراء: 100%؛
- جهة الداخلة: 100% .

التنمية الاقتصادية والاجتماعية  
للأقاليم الجنوبية للمملكة على  
امتداد العقود المستقبلية القادمة؛

ربط شمال المملكة بجنوبها؛

ربط المغرب بعمقه الافريقي.



### تأهيل الطريق الوطنية رقم 1 بين تزفيت والداخلة

#### الوقع الاقتصادي والاجتماعي للمشروع

- وقع مباشر على ساكنة الجهات الجنوبية التي يفوق عدد الساكن بها **2,2 مليون نسمة**؛
- تشجيع الاستثمارات العمومية والخاصة؛
- المساهمة في تطوير المقاوله الوطنية: **35** مقاوله للأشغال، **15** مكتب دراسات (أكثر من 20 فرقة)، **10** مكاتب طبوغرافية، **4** مختبرات لمراقبة الجودة؛
- إنعاش التشغيل بالمناطق الجنوبية: **2,5 مليون يوم عمل** خلال فترة الإنجاز، **30.000** يوم عمل مباشر سنويا بعد الإنجاز، **150.000** يوم عمل غير مباشر سنويا بعد الإنجاز؛
- تحسين مؤشرات السلامة الطرقية؛
- تقليص مدة السفر.



## وقع المشروع وخصائصه التقنية

# تأهيل الطريق الوطنية رقم 1 بين تزنيت والداخلة

## تحسينات أضيفت للمشروع لملاءمته مع محيطه الحضري والقروي

- إضافة طريق مداري لمدينة العيون وإنشاء جسر بطول 1725 مترا؛
- إضافة بدال بنقطة انطلاق الطريق السريع على مستوى إقليم تزنيت؛
- إضافة بدالات أو منشآت سفلية ببعض التقاطعات؛
- إنجاز منشآت سفلية بدل مدارات من اجل تحسين سلاسة حركة السير.

## الإكراهات التي واجهها أو يواجهها المشروع

- ارتفاع أسعار وندرة المواد الأساسية: الأسفلت، الحديد، المحروقات...؛
- صعوبات تقنية وطبيعية عامة ناتجة عن الظروف المناخية، وكذا عن حركة السير مع الأشغال؛
- صعوبات في اقتناء الأراضي خاصة في المسارات الجديدة وبتحويل شبكات الاتصالات والماء والكهرباء؛
- تعثر بعض الشركات؛
- إكراهات ناتجة عن تداعيات جائحة "كوفيد-19".

# الطرق السيارة



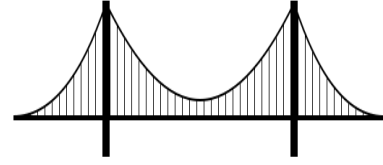


## معطيات وأرقام



**1.200.000**

مسافر في اليوم



**1.600**

المنشآت الفنية



**55.7**

مليار درهم  
إجمالي الاستثمار



**442.000**

معاملة في اليوم  
250.000 معاملة جواز



**2.000.000**

مستعمل جواز



**541**

منصب شغل مباشر

**3000 +**

منصب غير مباشر



**150**

مقاولة وطنية  
متوسط سنوي



**104**

محطة اداء

مكن البرنامج التعاقدي 2008-2015 من انجاز  
1.800 كلم من الطرق السيارة الوطنية باستثمار  
اجمالي قدره 55 مليار درهم



## مردودية مقاطع الطرق السيارة

### تتوزع مقاطع الطرق السيارة على ثلاث أقسام :

- **القسم 1:** مردودية متوازنة > 4 ملايين درهم / سنة / كيلومتر
- **القسم 2:** مردودية متوسطة بين 1 مليار و 4 ملايين درهم / سنة / كيلومتر
- **القسم 3:** مردودية ضعيفة < 1 مليار درهم / سنة / كيلومتر





## التوجيهات الرئيسية <

- 1 ضمان الحفاظ على قارعة الطريق السيارة
- 2 تعزيز سلامة زبناء الطريق السيارة
- 3 تخفيف إزعاج مستخدمي الطريق السيارة أثناء الأشغال
- 4 مواكبة تطور و نمو شركات الأشغال الوطنية
- 5 الحد من التأثير البيئي لأشغال صيانة قارعة الطريق السيارة



# التنمية المستدامة والمسؤولية الاجتماعية : التزام بالتأثير الإيجابي على المناطق التي يعبرها الطريق

الحفاظ على البيئة والتقليص  
من البصمة الكربونية

البرنامج  
الأخضر

إدماج تقنيات إعادة التدوير  
والطاقات المتجددة

البرنامج  
الأزرق

دعم المناطق المجاورة وخاصة  
تلاميذ المدارس الابتدائية

البرنامج  
الجماعي



# المشاريع المستقبلية للطرق السيارة

## ← مشروع بناء الطريق السيارة تيط مليل - برشيد

الطول : 30 كلم

التكلفة : 2.5 مليار درهم

الهدف : ستسمح هذه البنية التحتية الجديدة لمستعملي الطريق السيارة القادمين من الشمال والغرب والمتوجهين صوب جنوب المملكة، من تفادي المرور عبر مدينة الدار البيضاء بأكملها، وبالتالي تقليص مدة الرحلة. وكذا تخفيف حدة حركة المرور وضمان انسيابية التنقل عبر محاور الطرق السيارة تيط مليل- سيدي معروف و سيدي معروف - مطار محمد الخامس

## ← مشروع بناء الطريق القاري الرباط - الدار البيضاء

الطول : 59 كلم

التكلفة : 5 مليار درهم

الهدف : تحسين مستوى الخدمة المقدمة لمستعملي الطريق القاري الرباط - الدار البيضاء، وتفادي أي ازدحام في المستقبل

المملكة المغربية  
وزارة التجهيز والماء



†.XIIΛΞ†IIICYΘΞΘ  
†.C.M.Θ†I:C.M.ΛΠ.C.†

شكرا على حسن إصغائكم

اجتماع لجنة البنيات الأساسية والطاقة والمعادن والبيئة  
9 يناير 2024

